



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI N° 5 FURGONI "POLIFUNZIONALI"
PER LE ESIGENZE DEL SERVIZIO SOMMOZZATORI DEL CORPO NAZIONALE DEI
VIGILI DEL FUOCO

Il presente capitolato si compone di complessive n° 20 pagine (compresa la presente copertina) come di seguito specificato:

Indice	pag. 0
Disciplinare delle caratteristiche tecniche	da pag. 1 a pag. 15
Allegato "A"	da pag. 16 a pag. 17
Allegato "B"	pag. 18

INDICE

A) PREMESSA	pag. 1
B) CARATTERISTICHE TECNICHE	pag. 3
1) Certificazioni	pag. 3
2) Dimensioni del Veicolo	pag. 4
3) Pesi	pag. 4
4) Cabina e vano posteriore	pag. 4
5) Impianto frenante	pag. 5
6) Motorizzazione	pag. 5
7) Impianto elettrico	pag. 6
8) Trazione	pag. 6
9) Sospensioni	pag. 6



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

10) Serbatoio carburante	pag. 6
C) ALLESTIMENTO SPECIALE	pag. 6
1) Zona anteriore cabina	pag. 6
2) Zona centrale operativa	pag. 7
3) Zona posteriore umida	pag. 10
4) Varie	pag. 12
D) ASSISTENZA POST VENDITA	pag. 13
1) Manutenzione	pag. 13
2) Tempi di approntamento	pag. 14
3) Garanzia	pag. 14
E) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	pag. 14
Allegato " A " – Criteri di aggiudicazione della fornitura	pag. 16
Allegato " B " – Prospetto grafico di allestimento	



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

CAPITOLATO TECNICO

FURGONE POLIFUNZIONALE PER SOCCORSO SUBACQUEO ED ACQUATICO

A. PREMESSA

Il presente capitolato tecnico è riferito ad un veicolo speciale allestito secondo le specifiche di seguito indicate, atto al trasporto promiscuo di persone, materiale ed attrezzature, necessario per soddisfare le esigenze del Servizio Sommozzatori del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco; detto veicolo viene di seguito definito **“Furgone Polifunzionale”**.

Il Furgone Polifunzionale dovrà essere dotato di un sistema di agganciamento con il quale trainare rimorchi dotati di sistemi di traino sia di tipologia Ulpvo (aventi timoni con occhioni di Ø 45 mm) che tipologia a sfera con massa rimorchiabile di 3.500 Kg; il suddetto sistema che si intende installare dovrà essere di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento Trasporti e dovrà risultare applicabile al mezzo di che trattasi, il che dovrà risultare dal certificato di omologazione del sistema stesso.

Il Furgone Polifunzionale dovrà essere inoltre dotato di un verricello in posizione anteriore ad alimentazione elettrica con portata, in tiro diretto, di almeno 3.500 Kg, dotato di almeno 20 m di fune avente un carico di sicurezza non inferiore a 2,5 volte il carico massimo. Dovrà essere munito di telecomando con cavo avente lunghezza non inferiore a 3 m; il verricello che si intende installare dovrà corrispondere alla normativa di riferimento vigente.

Il suddetto verricello, qualora la sua posizione e dimensione costituisca ostacolo e/o pericolo per il personale VV.F. nonché possa



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

creare difficoltà alla manovra del autoveicolo stesso, causa la mancanza di visibilità dell'ingombro per l'autista, la Ditta dovrà porre in essere le opportune migliorie e/o modifiche necessarie a superare tali problematiche.

Dovrà essere prevista la predisposizione per l'installazione dell'apparato radio VF.

A tal fine l'Amministrazione fornirà alla Ditta, franco stabilimento, tutto il materiale occorrente per l'installazione di detto impianto (radio, antenna, supporto del microtelefono, altoparlante, soppressore e condensatore) ad eccezione delle minuterie.

Il "**Furgone Polifunzionale**" dovrà possedere:

1. Colorazione ROSSO RAL 3000;
2. Allestimento grafico con fasce bianche laterali e scritta "VIGILI DEL FUOCO – 115 NUCLEO DI SOCCORSO SUBACQUEO ED ACQUATICO –SOMMOZZATORI (COMANDO)"* sui quattro lati;
3. Le Ditte dovranno specificare, e sarà oggetto di valutazione, i tempi di consegna della fornitura

** I nomi dei Comandi saranno comunicati nella fase di allestimento.*

Le offerte presentate dalle Ditte concorrenti, secondo quanto previsto dal presente capitolato, esaminate da un'apposita Commissione nominata dall'Amministrazione, saranno aggiudicate secondo il criterio previsto nell'allegato "**A**" del presente capitolato tecnico.

Nel presente capitolato sono definite le caratteristiche di massima del "**Furgone Polifunzionale**" oggetto della fornitura.

Le Ditte dovranno attenersi a quanto in esso specificato.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

Quest'Amministrazione prenderà in esame in ogni caso anche proposte alternative, solo se le stesse garantiranno pari o superiori prestazioni e migliore qualità del “**Furgone Polifunzionale**” in questione.

Le caratteristiche tecniche di maggior rilievo non visibilmente valutabili, dovranno essere certificate dalla Ditta.

Alla prima riunione della Commissione aggiudicatrice, le Ditte partecipanti dovranno consegnare, presso la sede dell'Area Attivita' di Soccorso Speciali, Acquatico Portuale e Servizio Sommozzatori n° 5 00184 Roma, la documentazione tecnica del “**Furgone Polifunzionale**” offerto, e quant'altro possa esser necessario per la valutazione e l'aggiudicazione della fornitura in argomento.

Il ritiro dei Veicoli, presso la Ditta aggiudicataria, sarà a cura di questa Amministrazione.

I mezzi allestiti, nel momento del ritiro, dovranno essere in condizione di pronto all'impiego. Con la locuzione di “*pronto all'impiego*” si intende che i mezzi saranno completi di tutte le loro parti, rifiniti dal punto di vista estetico, completi di batteria di accumulo di carica, con i fluidi di funzionamento a livello corretto e rifornimento di non meno di $\frac{1}{4}$ della capacità del serbatoio del carburante.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere ad espletare le pratiche necessarie presso i competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine del rilascio del certificato di approvazione come “veicolo per uso speciale”, per l'immatricolazione con targa **VF**.

B. CARATTERISTICHE TECNICHE

1. Certificazioni:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

1. Saranno valutate le certificazioni presentate dalle Ditte partecipanti, relative sia alle caratteristiche tecniche del “**Furgone Polifunzionale**” proposto, sia alle certificazioni di conformità, rilasciate dall’ente tecnico competente, attestanti i sistemi di qualità UNI EN 29001-ISO 9001, UNI EN 29002-ISO 9002 posseduti dalla Ditta concorrente;
2. Le Ditte dovranno presentare eventuale documentazione di medesime forniture erogate precedentemente ad altri Enti pubblici.
3. Dovrà essere presentato il progetto di allestimento completo di relazione descrittiva e tavole grafiche (piante, sezioni, viste posteriori, laterali e frontali).

2. Dimensioni del veicolo:

1. Larghezza compresa tra 2.150 e 2.250 mm (escluso retrovisori);
2. Passo compreso tra 3.500 e 4.300 mm;
3. Carreggiata posteriore compresa tra 1.650 e 1.750 mm;
4. Carreggiata anteriore compresa tra 1.700 e 1.800 mm;
5. Altezza interna minima 1.900 mm;
6. N. assi due;
7. Volume di carico superiore a 16 m³.

3. Pesì:

1. Peso complessivo compreso tra 5.000 Kg e 7.000 kg.;
2. Massa rimorchiabile 3.500 kg;
3. Le Ditte dovranno indicare, sul calcolo di progetto del peso del autoveicolo completamente allestito, della capacità di carico utile disponibile, riservato alle attrezzature di soccorso ed all’equipaggiamento del personale.

4. Cabina e vano posteriore:

1. L’abitacolo di guida di tipo arretrato avrà un punteggio maggiore;
2. Modello a due porte anteriori con tre posti nell’abitacolo di guida;
3. Porta posteriore a due battenti con vetratura opacizzata a $\frac{3}{4}$, su entrambi i battenti, con pedana di accesso al vano interno;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

4. Porta laterale scorrevole sul lato destro per accesso al vano interno, con gradino e appigli per la salita;
5. Il maggiore grado di apertura delle porte posteriori sarà valutato maggiormente;
6. Furgonatura interamente in acciaio. Sono ammesse parti della furgonatura in altro materiale ma ciò comporterà una valutazione più bassa;
7. Trattamento anticorrosione;
8. Sterzo servo assistito;
9. Sarà valutato con il relativo punteggio, l'ergonomicità e comfort dell'abitacolo per l'autista e per i passeggeri, in termini di:
 - I) Alzacristalli elettrici;
 - II) Condizionatore cabina di guida;
 - III) Comfort sedile di guida con relative capacità di regolazione;
 - IV) Silenziosità;
 - V) Facilità d'uso dei comandi;
 - VI) Visibilità anteriore e posteriore tramite specchi retrovisori con comandi remoti.

5. Impianto frenante:

1. Idraulico;
2. Freni a disco. Posteriormente anche a tamburo;
3. Sistema ABS;
4. La presenza del sistema di controllo della trazione sarà valutato maggiormente.

6. Motorizzazione:

1. Turbo Diesel ad iniezione diretta;
2. Cilindrata non inferiore a 2.600 cc;
3. Potenza non inferiore a 100 kW;
4. Velocità massima non inferiore a 120 K/h;
5. Coppia Massima non inferiore a 280 Nm;
6. Non inferiore alla direttiva EURO quattro.

7. Impianto elettrico:

1. Voltaggio non inferiore a 12 V;
2. Accumulatore di capacità non inferiore ai 100 Ah;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

3. Alternatore in grado di fornire non meno di 90 A;
4. Fendinebbia anteriori;
5. Protezione con rete metallica delle luci/segnalatori luminosi posteriori del autoveicolo.

8. Trazione:

1. Posteriore a ruote gemellate;
2. Cambio manuale con almeno 6 marce + RM;
3. Avvisatore acustico nella fase di retromarcia.

9. Sospensioni:

1. A barre stabilizzatrici. Il diametro delle barre dovrà essere adatto all'allestimento di cui ai successivi punti;
2. Le sospensioni posteriori di tipo pneumatico saranno valutate con punteggio maggiore.

10. Serbatoio carburante:

1. Capacità non inferiore a 90 l.

C. ALLESTIMENTO SPECIALE

Nel furgone polifunzionale si individuano le seguenti tre zone, graficamente esposte nell'allegato "B", oggetto di specifici allestimenti:

- ▶ **Zona anteriore cabina;**
- ▶ **Zona centrale operativa;**
- ▶ **Zona posteriore umida.**

1. Zona anteriore cabina: La zona in oggetto prevede la seguente dotazione:

1. Installazione di una luce leggimappa per il passeggero lato destro dotata di braccio flessibile e interruttore di accensione-spegnimento;
2. Comando remoto per faro brandeggiante elettrico esterno;
3. Monitor B/N per visione posteriore nelle manovre in retromarcia e relativa telecamera montata sul lato posteriore;
4. Installazione apparato radio VHF in banda marina completo di impianto antenna, microfono e altoparlante;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

5. Predisposizione per l'installazione di apparato radio VF completo di impianto antenna, microfono e altoparlante (fornitura del materiale necessario per il lavoro descritto a cura dall'Amministrazione);
6. Installazione di un sistema di navigazione GPS completo di plotter cartografico, con mappe cartografiche dettagliate ed aggiornate, comprendenti la viabilità urbana e locale, monitor a cristalli liquidi di almeno 6.5 pollici.

Le predette apparecchiature e strumentazioni dovranno essere di primaria marca. Pertanto la ditta dovrà fornire, all'atto della partecipazione alla gara di aggiudicazione, la marca e la tipologia di dette attrezzature che intende fornire.

2. Zona centrale operativa:

1. La zona centrale operativa dovrà essere opportunamente coibentata e insonorizzata con materiali compatibili con le vigenti normative, sia per quanto attiene le superfici laterali che per il tetto; tale rispondenza deve poter essere evinta da idonee certificazioni tecniche del materiale impiegato;
2. Installazione di 2 sedili omologati posti fronte marcia (*vedi schema di massima nel suddetto allegato "B"*);
3. La zona passeggeri dovrà essere dotata di una finestra regolamentare, a vetri scorrevoli, per ogni lato; ogni finestra dovrà essere dotata di tendine a rullo, al fine di garantire riservatezza al personale interno;
4. Il pavimento della zona centrale operativa dovrà essere realizzato in compensato multistrato di tipo marino di spessore non inferiore a 15 mm e rivestito superficialmente con materiale antiscivolo e lavabile e compatibile con le vigenti normative; tale rispondenza deve poter essere evinta da idonee certificazioni tecniche del materiale impiegato;
5. Nella zona dei sedili, il rivestimento interno dovrà essere realizzato in compensato multistrato di tipo marino di spessore non inferiore a 6 mm e di primaria qualità. Il soffitto dovrà realizzarsi in VTR con Gel-Coat superficiale di colore bianco lavabile, di tipo autoestinguento, su supporto in compensato



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

multistrato marino da non meno di 4 mm. Saranno valutate soluzioni alternative di pari o superiori qualità.

6. Nella zona con scaffalatura, il rivestimento laterale ed il soffitto dovrà realizzarsi in VTR con Gel-Coat superficiale di colore bianco lavabile, di tipo autoestinguento, su supporto in compensato multistrato marino da non meno di 4 mm. Saranno valutate soluzioni alternative di pari o superiori qualità. Le caratteristiche del materiale impiegato dovranno essere evinte da idonee certificazioni tecniche;
7. Installazione di 2 supporti per alloggiamento di altrettanti gruppi bombola/erogatori (vedi schema di massima allegato), fissati su una struttura in tubolari e grigliato di acciaio inox AISI 316, dal pavimento al soffitto del veicolo, dotati di cinghiaggi per il serraggio modulari ed amovibili (al fine di consentire il fissaggio di gruppi bombola con differenti dimensioni), di adeguata capacità di trazione;
8. Nella zona passeggeri, installazione di vani portaoggetti con sportelli a chiusura automatica e ripiani per alloggiamento di piccola attrezzatura di pronto impiego (radio e lampade portatili, caricabatterie, ecc.); dovranno essere previsti, inoltre, portaoggetti realizzati con rete elastica;
9. Realizzazione di impianto elettrico composto di quadro elettrico, cablaggi, prese di corrente. Detto impianto dovrà essere progettato e realizzato in ogni sua parte, (cavi e componenti elettrici impiegati), secondo le specifiche norme previste dai vigenti regolamenti tecnici, in modo da garantire il funzionamenti corretto nonché la riduzione del rischio di incendio e di elettrocuzione.

Il detto impianto dovrà essere costituito dai seguenti elementi:

a) N° 1 gruppo elettrogeno silenziato con motore raffreddato ad aria, ad avviamento elettrico, avente le seguenti caratteristiche: Potenza continua 1,5 ÷ 2,5 kW, 220 Vca, monofase 50 Hz. L'alimentazione a gasolio, con il carburante prelevato da specifico serbatoio. Il suddetto G.E. dovrà essere installato in un vano separato e stagno, in modo da impedire l'ingresso di fumi di scarico e vapori di combustibile verso l'interno del veicolo, insonorizzato con materiale avente classe di reazione



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

- al fuoco 1 (uno), dotato di sportello esterno di ispezione. L'eventuale predisposizione di un sistema di convogliamento dei gas di scarico sopra il tetto del furgone sarà oggetto di attribuzione di maggior punteggio nella valutazione dell'offerta;
- b)** Batteria supplementare da 12 Vcc, di capacità non inferiore a 100 Ah, per i servizi ausiliari, di tipo a scarica lenta, con ripartitore per la ricarica della batteria, dall'alimentatore del veicolo, da rete esterna o da G.E. tramite idoneo trasformatore;
- c)** N° 1 inverter da 1000 W con due prese dedicate per la ricarica di piccoli pacchi batterie (telefonini, PC portatili, ecc.);
- d)** N° 10 prese di corrente a 220 Vca, di cui otto normali a passo variabile e due di tipo Schuco adeguatamente poste. Inoltre dovranno essere previste n. 2 prese da 12 v ciascuna;
- e)** Realizzazione di impianto di illuminazione ad alta luminosità ed a basso consumo, nella zona operativa e nella zona umida, con comando centralizzato posto nel quadro elettrico ubicato in prossimità dei sedili passeggeri;
- f)** Sia sul lato esterno destro che sinistro del "**Furgone Polifunzionale**" saranno presenti , su ogni lato, due punti luci fissi IP 45, con comando di accensione indipendente. Sul lato esterno posteriore sarà presente un solo punto luce con le stesse caratteristiche dei precedenti;
- g)** Attacco alimentazione da rete esterna 220 Vca per i servizi e per il carica batteria degli equipaggiamenti.
10. Installazione di un piano di lavoro ripieghevole collocato nella zona passeggeri, lato sinistro (vedi schema di massima nell'allegato "**B**"). Tale ripiano dovrà avere caratteristiche di resistenza al carico in analogia a quanto previsto dalla norma UNI EN 1153;
11. Alloggiamento di 2 estintori a polvere da 6 kg cadauno;
12. Installazione, sui due lati lunghi a tutta altezza, di una scaffalatura di acciaio inox AISI 316, con tre ripiani sul lato sinistro e quattro ripiani sul lato destro, per il contenimento di ceste, borse ed attrezzature tecniche subacquee personali e di caricamento. Lo spazio tra le due scaffalature deve essere tale da garantire una larghezza del corridoio centrale, a tutta altezza, compresa tra i 550 mm e i 650 mm. La dimensione minima delle scaffalature deve permettere di alloggiare, nei



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

- ripiani inferiori, almeno 4 casse di materiale plastico aventi dimensioni 450x400x900 mm. I ripiani dovranno essere dotati di cinghie a fettuccia, regolabili autobloccanti, di adeguata resistenza, con asole di ancoraggio poste sul frontalino dei ripiani e sul lato opposto. Le predette asole di ancoraggio dovranno essere predisposte in più punti per permettere diverse tipologie di bloccaggio secondo la grandezza del materiale, con interasse, tra un'asola e l'altra, non inferiore a 200 mm;
13. Impianto di riscaldamento con caldaia di tipo Webasto per fornire aria calda di riscaldamento e acqua calda per la doccia. Le canalizzazioni dell'aria calda, con bocchette direzionali, devono essere disposte nella zona centrale operativa e nella zona umida;
 14. Predisporre idoneo supporto di fissaggio per cassetta pronto soccorso fornita dalla Ditta stessa.

3. Zona posteriore umida:

1. La zona posteriore umida, destinata al personale sommozzatore che al termine di un'immersione dovrà depositare tutta l'attrezzatura utilizzata, dovrà essere coibentata con lo stesso materiale e con le stesse caratteristiche certificate, utilizzato per la zona centrale;
2. La separazione dalla zona centrale, dovrà essere eseguita in compensato multistrato marino di spessore non inferiore a 15 mm, con porta centrale scorrevole verso un lato. La larghezza della porta deve essere corrispondente alla larghezza del corridoio centrale della zona operativa. Le caratteristiche del materiale impiegato dovranno essere evinte da idonee certificazioni tecniche;
3. Il rivestimento delle pareti ed il soffitto dovrà realizzarsi in VTR con Gelcoat superficiale di colore bianco lavabile, di tipo autoestinguento, su supporto in compensato multistrato marino da non meno di 4 mm. L'intero vano deve essere opportunamente isolato per permettere il lavaggio a getto di tutte le superficie. Saranno valutate soluzioni alternative di pari



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

- o superiori qualità. Le caratteristiche del materiale impiegato dovranno essere evinte da idonee certificazioni tecniche;
4. Il pavimento dovrà essere realizzato in compensato multistrato di tipo marino di spessore non inferiore a 15 mm e rivestito in VTR con Gel-coat superficiale di colore bianco, di tipo autoestinguento. Superficialmente il pavimento dovrà essere protetto con griglie di materiale antiscivolo e lavabile; al fine di delimitare un bacino di contenimento dovrà essere presente un bordino rinforzato e rialzato a protezione della parte verso il portellone posteriore e verso il lato corridoio in corrispondenza del vano di comunicazione con la zona centrale. Per lo scarico delle acque reflue si prevede la presenza di almeno 4 (quattro) fori sul pavimento. Le caratteristiche del materiale impiegato dovranno essere evinte da idonee certificazioni tecniche.
 5. Sui due lati, destro e sinistro e per tutta la lunghezza, dovranno essere predisposti supporti porta bombole, come descritti al punto 7 della Zona operativa centrale. Le bombole dovranno poggiare su un ripiano realizzato con materiale di adeguata resistenza al peso delle bombole stesse, agli urti ed immarcescibile. I suddetti piani realizzeranno, alla base dei supporti, due vani aperti di altezza non inferiore a 200mm per lo stivaggio di cinture di zavorra o materiale sfuso similare;
 6. Superiormente ai supporti indicati al punto 5, si deve prevedere trasversalmente l'installazione di due barre tubolari, di diametro adeguato, in acciaio inox AISI 316, per appendere mute subacquee;
 7. Realizzazione di impianto idrico, con serbatoio e/o serbatoi comunicanti per una capienza totale pari a circa 100 litri di acqua. Il rifornimento dovrà avvenire tramite un bocchettone di carico esterno dotato di tappo a chiave. Installazione di una pompa, per garantire la mandata di acqua, di almeno 10 litri/minuto, dotata di pressostato per l'avvio automatico. Sono inoltre previste n. 2 prese di acqua ad innesto rapido, a chiusura automatica, poste una all'interno del vano in questione ed una all'esterno, installata in una apposita nicchia con accesso tramite sportellino. Si dovrà fornire una manichetta lunga almeno 4 m con innesto rapido sulle predette prese. L'erogazione di acqua alle due prese dovrà essere



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

- comandata da un rubinetto miscelatore posto all'interno della zona umida. All'estremità libera della tubazione sarà installato un idoneo sistema atto ad avere acqua a getto pieno e doccia; tale sistema dovrà poter essere posto in alto al centro della zona umida in maniera da poter realizzare una doccia per gli operatori. Dovrà, inoltre, essere installato un adeguato serbatoio di recupero delle acque grigie;
8. Predisposizione ed installazione di un impianto di ventilazione, posto sul celo della zona in oggetto. Dovranno essere previsti, inoltre, portaoggetti realizzati con rete elastica.

4. Varie

1. ISTALLAZIONE di una veranda esterna, al fine di creare una zona operativa a protezione dei raggi solari, sul lato destro del veicolo con movimentazione elettrica e manuale, di larghezza non inferiore a 3.000mm ed estendibile per una lunghezza di almeno 1.500 mm;
2. Ruota di scorta montata sotto il pianale del veicolo, o in altra posizione che comunque non incida sullo spazio interno al veicolo. Le varie proposte adottate dalle Ditte saranno valutate proporzionalmente, secondo le soluzioni migliori o più efficaci;
3. Luci stroboscopiche o a led anteriori e posteriori blu;
4. Ogni "**Furgone Polifunzionale**" dovrà essere equipaggiato di dispositivi di segnalazione ottica ed acustica per autoveicoli di soccorso conformi alla normativa vigente e di tipo omologato. In particolare l'allarme acustico sarà conforme al D.M. 17.10.1980 e/o successive modificazioni e dovranno essere installati non meno di tre fari blu. Le ditte nella fase dell'offerta dovranno specificare le caratteristiche tecniche degli apparati;
5. L'offerta comprenderà la fornitura e l'applicazione di scritte, fasce e logotipi, realizzate con pellicola bianca autoadesiva retroriflettente 680 Scitchlite Controltac con application tape a adesione controllata di brevetto 3M, marcata con emblema della Repubblica Italiana integrato nella struttura interna della pellicola. Le dimensioni, le scritte e gli altri dettagli saranno definiti con la Ditta aggiudicataria in sede di esecuzione del contratto;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

6. Ogni “**Furgone Polifunzionale**” dovrà essere dotato dei seguenti accessori:
 - I) Un triangolo di segnalazione regolamentare;
 - II) Due calzatoie;
 - III) Catene da neve;
 - IV) Cassetta di pronto soccorso.
7. Ogni “**Furgone Polifunzionale**” dovrà essere dotato di libretto di uso e manutenzione, oltre quello relativo all'autoveicolo motore, su tutti gli apparati installati, redatto in lingua italiana;
8. Dovrà essere installato un faro brandeggiante esterno di adeguata potenza a fascio concentrato, anteriormente al “**Furgone Polifunzionale**”, dotato di comando fisso e remoto, con dispositivo antiabbagliamento ed individuazione del fascio luminoso all'atto dell'accensione.

D. ASSISTENZA POST VENDITA:

1. Manutenzione:

1. Dovranno essere indicate le procedure e i tempi di intervento per le operazioni di riparazione o manutenzione previsti per il periodo di garanzia e per i normali interventi di manutenzione programmati (tagliandi);
2. Le Ditte dovranno specificare le officine autorizzate ovvero centri di assistenza sull'intero territorio nazionale, tranne la Regione Valle d'Aosta e le Province Autonome di Trento e Bolzano. Sono incluse nel suddetto territorio anche le isole Sardegna e Sicilia.

2. Tempi di approntamento:

1. Le Ditte dovranno specificare, nella fase di aggiudicazione della fornitura, i tempi di approntamento dei “**Furgoni Polifunzionali**”, che non dovranno essere superiori a 240 giorni lavorativi.

3. Garanzia:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

1. Si chiede la garanzia integrale di almeno due anni, comprensiva dei materiali e della manodopera. Sarà valutata con punteggio maggiore la garanzia di durata superiore;
2. La Ditta aggiudicataria dovrà garantire i mezzi forniti da ogni difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da un uso anomalo od improprio, per l'intero mezzo allestito.

E. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

Il presente criterio di aggiudicazione della fornitura è basato sulla valutazione dei seguenti elementi principali, secondo l'ordine di importanza loro attribuito dall'Amministrazione. Per ciascuno di loro sono stabiliti i seguenti punteggi massimi attribuibili con relativo coefficiente:

1. Prezzo	punti 100	coefficiente	0,30
2. Valore tecnico	punti 100	coefficiente	0,40
3. Servizio post vendita	punti 100	coefficiente	0,30

Si applicherà la seguente formula per il calcolo del punteggio totale:

$$\text{Punteggio} = 0,30 \times P1 + 0,40 \times P2 + 0,30 \times P3$$

S'intendono con P1..... P3 i punteggi realizzati dalla fornitura oggetto di valutazione per ognuna delle voce da 1 a 3 sopra descritte.

Ad ogni singolo elemento corrispondente alle caratteristiche specificate nel capitolato tecnico, sarà assegnato il punteggio base. Le caratteristiche migliorative di ogni singolo elemento, saranno valutate dalla Commissione di aggiudicazione, appositamente nominata, che potrà attribuire, all'elemento stesso, un valore numerico fino al punteggio massimo indicato nella tabella dell'allegato "A".

Pertanto, la fornitura sarà aggiudicata alla Ditta concorrente che a fronte dell'offerta presentata conseguirà in base al presente criterio il punteggio più alto calcolato applicando la formula sopra riportata.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

ALLEGATO "A". Scheda per la determinazione dei punteggi.

CARATTERISTICHE PRINCIPALE	Unità di misura	Punteggio base	Punteggio massimo attribuito	Punteggio massimo	Note
1. PREZZO (fino a punti 100)					
1.1 Prezzo	€	100		100 (max)	All'offerta economica presentata, avente in assoluto il valore minore, è attribuito il punteggio base, mentre per gli altri valori d'offerta economica presentati è attribuito un punteggio calcolato quale differenza tra il punteggio base e la penalità, quest'ultima calcolata moltiplicando la differenza tra l'offerta economica considerata e quella minore, per il coefficiente di penalizzazione pari a 1/2000 punti/€, il tutto come meglio specificato nell'esempio seguente. Esempio. Alla Ditta Bianchi che ha presentato in assoluto l'offerta economica minore pari a € 80.000,00, è attribuito il punteggio base di 100 punti, mentre alla Ditta Rossi, che ha presentato un'offerta economica pari a € 110.000,00, è attribuito il punteggio calcolato nel seguente modo: (punteggio base – penalità) = 100 – [(110.000,00 – 80.000,00) € x 1/2000 punti/€] = (100 – 15) punti = 85 punti.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

CARATTERISTICHE ELEMENTO PRINCIPALE	Unità di misura	Punteggio base	Punteggio massimo attribuito	Punteggio massimo	Note e criteri di valutazione
2. VALORE TECNICO (fino a punti 100)					
2.1 Certificazioni		5		10 (max)	Sistemi di qualità – Precedenti forniture di prodotti simili relativi ad allestimenti di veicoli ad uso speciale- Progetto
2.2 Veicolo		10		20 (max)	Dimensioni – Pesì – Confort Cabina – Impianto frenante – Motorizzazione – Impianto elettrico – Trazione – Sospensione – Serbatoio carburante
2.3. Allestimento zona anteriore cabina		10		20 (max)	Specifiche delle strumentazioni (Apparato radio Banda marina – Navigatore – Visore retromarcia)
2.4 Allestimento zona centrale operativa		10		20 (max)	Materiale e strumentazioni utilizzati (Gruppo Elettrogeno, Batteria, Inverter, Impianto di riscaldamento, ecc.)
2.5 Allestimento zona posteriore umida		10		20 (max)	Materiale utilizzato- Impianto idrico
2.6 Varie		5		10 (max)	Veranda - Materiale e strumentazioni utilizzati
3. SERVIZIO POST VENDITA (fino a punti 100)					
3.1 Garanzia	Mesi	25		50 (max)	Il punteggio base sarà assegnato alla garanzia minima di 24 mesi.
3.2 Servizio di manutenzione	Giorni/Mesi	15		30 (max)	Il servizio di manutenzione terrà conto dei tempi di intervento e delle officine autorizzate dislocate sul territorio nazionale.
3.3 Tempi di consegna	Mesi	10		20 (max)	

IL DIRIGENTE DELL'AREA
Ing. Emanuele FRANULLI



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO
AREA ATTIVITA' DI SOCCORSO SPECIALI :ACQUATICO PORTUALE E SERVIZIO SOMMOZZATORI

