



**ALLEGATO N.6 - GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
COPERTURA ASSICURATIVA R.C.A ED INFORTUNI DEI CONDUCENTI**

**DICHIARAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE
SUL NUMERO MASSIMO DI UNITÀ' CIRCOLANTI SIMULTANEAMENTE**

COMPONENTE TERRESTRE

Parco totale dell'Amministrazione contraente: **11.590** automezzi, esclusi i rimorchi.

Ai fini della valutazione del rischio si rappresenta che giornalmente possono considerarsi mediamente in attività di servizio le seguenti unità che derivano dal computo di seguito esplicitato:

- **PERSONALE TURNISTA**

Numero di unità operative Vigili del Fuoco 27.000 divisi in 4 turni di 12 ore ciascuno.

Nelle 24 ore si succedono 2 turni di 12 ore.

Tolte ferie, malattie, salti programmati per un totale medio del 20% restano praticamente presenti ad ogni turno circa 5.400 unità

Molte di queste non svolgono attività di autista (sono componenti di squadra, addetti al centralino ed ai servizi vari di caserma, ecc.). Si considera comunque arrotondato per eccesso il valore che il 25% delle suindicate 5.400 unità possa essere destinato all'attività di autista con varie patenti (dal 1° al 4° grado, cioè dalle autovetture agli autocarri più grandi). In tali premesse si arriva ad un totale di 1.350 autisti che possono essere impegnati ad ogni turno.

Tale numero può lievitare solo in caso di raddoppio dei turni che si attua in zone colpite da gravi calamità: tale fenomeno è eccezionale ed eventualmente circoscritto ad alcune regioni contemporaneamente.

In ogni caso, per tenere conto di una tale eventualità, il numero di autisti che possono essere impegnati contemporaneamente ad ogni turno (1.350 unità) viene incrementato del 20% per un totale di **1.620** unità, corrispondente ad altrettanti automezzi.

Tale ultimo dato è oggettivamente cautelativo (cioè non superabile) in quanto nel conteggio rientrano anche gli autisti degli automezzi speciali ad uso aeroportuale il cui impiego è molto saltuario e si estrinseca prevalentemente in impieghi per esercitazioni.

- **PERSONALE CHE SVOLGE SERVIZIO GIORNALIERO**

Sono i funzionari e, in minor misura, personale S.A.T.I. e Vigile del Fuoco che svolge attività di ufficio presso i Comandi Provinciali e le Direzioni Regionali/Interregionali, per un totale di 2.200 unità.

Tolte le ferie, le malattie e le unità non dotate di patente VF, per un totale pari al 20%, rimangono 1.760 unità idonee alla conduzione di veicoli targati VF.

Di queste, si stima che giornalmente possa essere alla guida di autovetture solo un 30% (il restante deve rimanere in sede per svolgere i compiti d'ufficio), arrivando ad un totale di **1.232** unità

- **RIMORCHI**

Parco totale dell'Amministrazione contraente: **2.892** unità





**ALLEGATO N.6 - GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
COPERTURA ASSICURATIVA R.C.A ED INFORTUNI DEI CONDUCENTI**

Il dato relativo all'impiego dei rimorchi risulta particolarmente aleatorio, comunque per esperienza si stima che in circa il 20% l'impiego giornaliero sul totale della flotta atta al traino (autovetture ed autocarri atti al traino sono circa il 30%). Pertanto il numero di rimorchi impiegati nelle 24 ore si assume di **580** unità.

COMPONENTE MARITTIMA

Parco totale dell'Amministrazione contraente: 30 unità di oltre 50 t e 1.243 fino a 50 t

L'impiego di natanti oltre le 5 t è sporadico e legato operativamente ad interventi di rilievo: si stima che nelle 24 ore siano impiegati in navigazione il 20% della flotta, composta da 30 natanti, quindi **6** unità.

La restante parte della flotta (1.243 unità) vede un impiego medio giornaliero legato ad interventi operativi e per esercitazioni del 30%, per un totale di **373** unità.

CONCLUSIONI

In esito a quanto sopra esposto, per la componente terrestre e marittima del Dipartimento dei VV.F., ai fini della valutazione del rischio, si rappresenta che giornalmente possano, nell'ipotesi di massimo utilizzo, essere considerate contemporaneamente in attività le seguenti unità:

- n° Automezzi circolanti giornalmente (1.620 + 1.232) = n° 2.852 unità
 - n° Rimorchi circolanti giornalmente = n° 580 unità
 - n° Natanti circolanti giornalmente (6 + 373) = n° 379 unità
- TOTALE = n° 3.811 unità**

Tale valore individua il totale giornaliero massimo delle unità che possono essere impiegate simultaneamente, pari al 26,31% del totale della flotta.

Roma, 16 settembre 2011



Il Dirigente
(Dott. Ing. Massimo RICCI)

Massimo Ricci