



**AUTISTI DA ASSICURARE E DICHIARAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE  
SULLA CONTEMPORANEITA' ALLA GUIDA**

**DIALOGO COMPETITIVO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ASSICURATIVO RCA PER IL  
MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**

TOTALE CONDUCENTI DI VEICOLI E NATANTI DI PROPRIETA' O IN USO AL CONTRAENTE DA ASSICURARE	10.000
--	--------

oooooooooooooooooooooooooooo

**DICHIARAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE SUL NUMERO MASSIMO DI  
VEICOLI, RIMORCHI E NATANTI CIRCOLANTI SIMULTANEAMENTE**

**COMPONENTE TERRESTRE**

Parco totale dell'Amministrazione contraente: circa **11.590** automezzi, esclusi i rimorchi.

Ai fini di una più completa valutazione del rischio si dichiara che giornalmente possono considerarsi in attività di servizio le seguenti unità che derivano dal computo di seguito esplicitato:

• PERSONALE TURNISTA

Numero di unità operative Vigili del Fuoco 27.000, divisi in 4 turni di 12 ore ciascuno che presta servizio presso i 100 Comandi Provinciali. Nelle 24 ore si succedono 2 turni di 12 ore.

Tolte ferie, malattie, assenze programmate per un totale medio del 20%, restano praticamente presenti ad ogni turno circa 5.400 unità

Molte di queste non svolgono la mansione di autista (sono componenti di squadra, addetti al centralino ed ai servizi vari di caserma, ecc.). Si considera, arrotondato per eccesso, il valore che il 25% delle suindicate unità possa essere destinato all'attività di autista con varie patenti (dal 1° al 4° grado, cioè dalle autovetture agli autocarri più grandi).

In tali premesse si arriva ad un totale di 1.350 autisti che possono essere impegnati ad ogni turno.

Tale numero può lievitare solo in caso di raddoppio dei turni, che si attua in zone colpite da gravi calamità: tale fenomeno è eccezionale ed eventualmente circoscritto ad alcune regioni contemporaneamente.

Per tenere conto di una tale eventualità, il numero di autisti che possono essere impegnati contemporaneamente ad ogni turno (1.350 unità) viene raddoppiato per un totale di **2.700** unità: tale valore rappresenta anche il numero massimo di veicoli, condotti da personale operativo, circolanti simultaneamente.

Tale ultimo dato è oggettivamente cautelativo (cioè non superabile) in quanto nel conteggio sono considerati anche gli autisti degli automezzi ad uso aeroportuale il cui impiego, fuori del sedime aeroportuale, è eccezionale.

• PERSONALE CHE SVOLGE SERVIZIO GIORNALIERO

Si tratta di personale che svolge attività d'ufficio presso i Comandi Provinciali e le Direzioni Regionali/Interregionali, per un totale di circa **5.000** unità.





Tolte le ferie e le assenze per malattia, per un totale stimato del 20%, detto organico si riduce a 4.000 unità.

Di queste si stima che, al massimo, il 30% (1.200 unità) sia dotato di patente VF e possa pertanto condurre veicoli targati VF: tale valore rappresenta anche il numero massimo di veicoli, condotti da personale non operativo, circolanti simultaneamente.

• RIMORCHI

Parco totale dell'Amministrazione contraente: circa **2.892** unità

Il dato relativo all'impiego dei rimorchi risulta particolarmente aleatorio, comunque per esperienza si stima che solo il 30% dei veicoli condotti da personale operativo circolanti contemporaneamente (pari a 2700) possa essere utilizzato contemporaneamente con traino.

Pertanto il numero massimo di rimorchi impiegati contemporaneamente risulta di **810** unità.

COMPONENTE MARITTIMA

Parco totale dell'Amministrazione contraente: **30** unità di oltre 50 t e circa **1.243** fino a 50 t

L'impiego di natanti oltre le 5 t è sporadico e legato operativamente ad interventi di rilievo: pertanto, pur essendo sempre alla fonda, si stima che nelle 24 ore siano impiegati in navigazione il 20% della flotta, quindi **6** unità.

La quanto riguarda la restante parte della flotta (circa 1.243 unità), considerato che l' utilizzo è subordinato al trasporto, mediante rimorchio, presso l'area di impiego, si stima che l'uso medio giornaliero, legato ad interventi operativi e per esercitazioni, sia non superiore a **373** unità (pari circa il 30% della flotta).

CONCLUSIONI

In esito a quanto sopra esposto, per la componente terrestre e marittima del Dipartimento dei VV.F., ai fini della valutazione del rischio, si rappresenta che giornalmente possano, nell'ipotesi di massimo utilizzo, essere considerate contemporaneamente in attività le seguenti unità:

- n° Autoveicoli circolanti giornalmente (2.700 + 1.200) = n° 3.900 unità
  - n° Rimorchi circolanti giornalmente = n° 810 unità
  - n° Natanti circolanti giornalmente (6 + 373) = n° 379 unità
- TOTALE = n° 5.151 unità**

Tale valore individua il totale giornaliero massimo delle unità che possono essere impiegate simultaneamente.

Roma, 14 novembre 2011

Il Dirigente  
(Dott. Ing. Massimo RICCI)

