



**MATTM-ISPRA**



**Università di Pisa  
Facoltà di ingegneria**

## **Corso pilota di alta formazione “Realizzazione e gestione di piani per la sicurezza dei siti industriali”**

### **Descrizione del Corso**

Il Corso è finalizzato, in particolare, a fornire adeguata formazione ed addestramento al personale tecnico appartenente alla pubblica amministrazione incaricato dell'espletamento delle attività di controllo di cui all'art. 25 del Dlgs. n.334/99 relative agli stabilimenti a rischio di incidente rilevante.

Il corso pilota è destinato ad un numero massimo di 60 discenti per una durata di 160 ore di lezioni frontali e/o esercitazioni, distribuite in 21 giornate di corso suddivise in moduli di 3 giornate da svolgersi nell'arco temporale di 4 mesi (settembre-dicembre 2010), e tratterà le seguenti tematiche:

- normativa regolamentare sui rischi di incidente rilevante e sui sistemi di Gestione della Sicurezza e normativa tecnica volontaria applicabile (UNI, ISO, ecc.);
- caratteristiche tecnico-impiantistiche delle principali tipologie di stabilimenti a rischio di incidente rilevante (caratteristiche delle apparecchiature-tipo, sistemi e dispositivi tecnici di controllo e di sicurezza, ecc.);
- cause gestionali e tecniche di incidenti rilevanti e quasi-incidenti occorsi e cenni sulle tecniche di analisi post-incidentale;
- concetti fondamentali, finalità e criteri guida dei sistemi di gestione sicurezza, ambiente, qualità e loro inquadramento nell'ambito della prevenzione dei rischi di incidente rilevante;
- conduzione delle verifiche ispettive negli stabilimenti a rischio di incidente rilevante (problematiche di interfaccia con le istruttorie tecniche ed altre azioni di controllo, modalità e tecniche da seguire per la conduzione delle verifiche ispettive, l'analisi della documentazione, la pianificazione della verifica, le tecniche di verifica, le tecniche di comunicazione e gestione dei

rapporti con l'azienda sottoposta a verifica, la preparazione dei rapporti conclusivi delle verifiche ispettive);

- contenuti tecnici delle verifiche ispettive (individuazione degli elementi gestionali e dei sistemi tecnici critici, verifica del documento di politica, liste di controllo per la verifica dei contenuti del SGS e dei sistemi tecnici e dei dispositivi di protezione e sicurezza potenzialmente coinvolti negli scenari incidentali);
- approfondimenti su alcune problematiche rilevanti di controllo e manutenzione di sistemi e dispositivi tecnici critici per la sicurezza (cenni di ingegneria dell'affidabilità, politiche di controllo e manutenzione, controlli di integrità serbatoi e tubazioni, sicurezza funzionale dei sistemi di controllo e blocco, apparecchiature in pressione, impianti antincendio e di emergenza, sistemi di rilevazione perdite, DPI, ecc.)
- cenni su metodi speditivi per la valutazione delle conseguenze incidentali;
- problematiche specifiche dei controlli nelle aree ad elevata concentrazione di attività industriali (valutazione degli effetti domino, studi integrati di area e loro valutazione, definizione dei piani di intervento);
- strumenti informatici di gestione dei dati amministrativi e geografici disponibili alle amministrazioni pubbliche.
- aspetti giuridici connessi alle attività ispettive presso stabilimenti a rischio di incidente rilevante.

Nell'ambito del programma del Corso saranno inoltre previsti incontri per lo scambio e la discussione delle esperienze con Amministrazioni locali ed organi di controllo di aree ad elevata concentrazione di stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante presenti sul territorio nazionale, Organizzazioni rappresentanti dei gestori di stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante ed altri stakeholder.

Il programma dettagliato delle lezioni verrà fornito successivamente.

**Sede del corso:** Istituto Superiore Antincendio, via del Commercio 13 - Roma.

**Destinatari:** max 60 tecnici degli Organi tecnici di cui al D.lgs.334/99 (ISPRA, ARPA, CNVVF, ISPESL), già impiegati, o che si prevede vengano impiegati, nella realizzazione e nella gestione di piani per la sicurezza di siti industriali a rischio di incidente rilevante e nell'espletamento delle attività di controllo di cui all'art.25 del Dlgs. n.334/99 a rischio di incidente rilevante; il Corso è in particolare tarato sulle esigenze di tecnici neo-ispettori o ispettori in formazione (uditori) in stabilimenti a rischio di incidente rilevante.

**Durata:** 160 ore di lezioni frontali ed esercitazioni numeriche per gruppi assistite da tutor con l'impiego di algoritmi e programmi informatizzati, suddivise in 3 Parti e distribuite in 21 giornate di corso articolate secondo la seguente programmazione (suscettibile di limitate modifiche):

7-8-9 e 21-22-23 settembre 2010

5-6-7 e 19-20-21 ottobre 2010

9-10-11 e 23-24-25 novembre 2010

14-15-16 dicembre 2010

**Metodologie:** tradizionali con sperimentazione, anche parziale, di metodologie innovative della didattica e della valutazione dell'apprendimento; a tale riguardo il Corso prevederà frequenza minima obbligatoria e valutazioni parziali e finale.

**Docenti, relatori e tutor:** personale docente e ricercatore dell'Università di Pisa e di altre primarie Università nazionali, con il contributo di esperti esterni, ivi compresi esperti del MATTM, dell'ISPRA e degli altri Organi tecnici di cui al D.lgs.334/99 e di altri centri di eccellenza presenti sul territorio nazionale.

#### **Attività formative integrative**

Sono previsti:

- stages dei discenti presso gli Organi tecnici di cui al D.lgs.334/99, compatibilmente con il numero dei discenti e la disponibilità delle organizzazioni di appartenenza e di quelle ospiti;
- servizio di assistenza dei discenti, sia durante l'effettuazione del Corso pilota sia per un periodo di almeno 6 mesi successivo alla sua conclusione, tramite tutor e attraverso l'impiego di strumenti telematici (forum telematici, help-desk per risposta a quesiti, ecc.), attraverso i quali l'Università di Pisa raccoglierà le richieste di assistenza e le smisterà a soggetti esperti, in relazione ai loro settori di competenza e alla tipologia di supporto che essi sono in grado di fornire. I soggetti esperti saranno individuati presso le sedi Universitarie di Pisa, Bologna, Messina, Napoli Federico II, Padova, Roma La Sapienza, Politecnici di Milano e Torino.

**Materiale didattico:** dispense, presentazioni, manuali, linee guida e strumenti informatici di supporto su supporto informatico, su sito web dedicato e, ove necessario, in forma cartacea.

#### **Partecipazione**

Gli interessati dovranno comunicare, tramite le Amministrazioni di appartenenza, la partecipazione al Corso Pilota entro il 30 giugno 2010.

La partecipazione al Corso Pilota è gratuita.

Le spese di viaggio, vitto, alloggio, spostamenti in Roma saranno a carico delle Amministrazioni di appartenenza dei discenti.