

IL PROGETTO INCLUSIVO per l'accessibilità e la sicurezza

Venezia

Auditorium "Santa Margherita"

16 giugno 2014

***Il movimento e le modalità per agevolarlo tra
progettazione spaziale e disponibilità di ausili***

stefano maurizio

studio@stefanomaurizio.it

IL PROGETTO INCLUSIVO per l'accessibilità e la sicurezza

- *Il "simbolo della disabilità"*
- *Da segno del limite alla mobilità in sicurezza*
- *Il fenomeno del "turismo accessibile"*
- *Come cambia la mobilità personale*
- *Gli ausili per la mobilità personale*
- *La progettazione per la mobilità in sicurezza*

I principali riferimenti teorico-culturali:

- Convenzione Internazionale sui Diritti delle Persona con Disabilità
- Lo strumento ICF
- L'Universal Design o Design for All

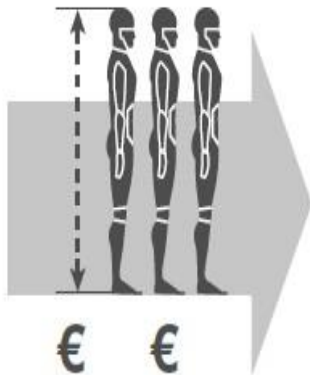
Convenzione Internazionale sui Diritti delle Persone con Disabilità

- **Accessibilità:** rif. preambolo e principio generale (Art.3);

Art. 9: diritto di accesso all'ambiente fisico, ai trasporti, all'informazione e comunicazione...
identificazione ed eliminazione di ostacoli

- **Vita indipendente ed inclusione nella comunità** - Art.19 diritto di scegliere dove e con chi vivere
- **Mobilità personale** - Art.20 agevolare l'accesso ad ausili per la mobilità
- **Abilitazione e riabilitazione** - Art.26 permettere alle pcd di ottenere e conservare la massima autonomia, la piena abilità fisica...

standard



Design for All



avridesign©

Normativa regione Veneto

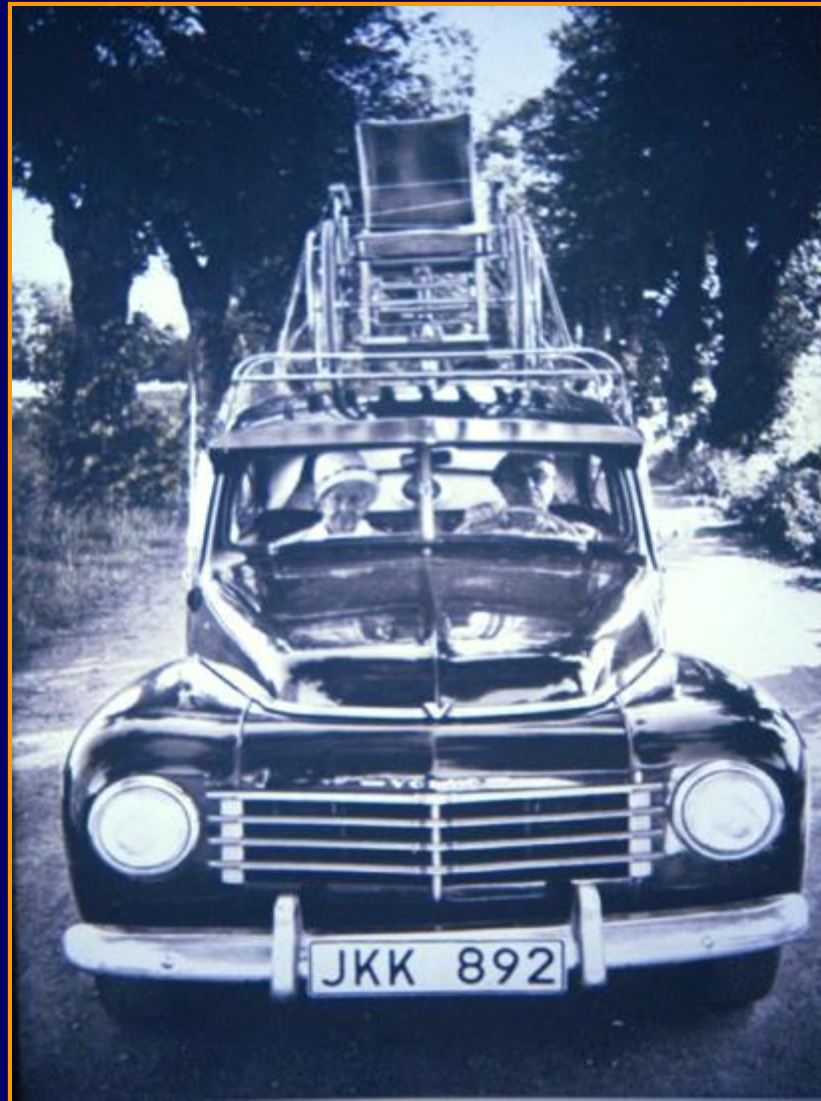
- Legge Regionale 14 giugno 2013 n° 11: "Sviluppo e sostenibilità del turismo Veneto"
- Articolo 43: interventi per il turismo accessibile. Cita convenzione ONU e stanziamento finanziario per eliminare le barriere nelle strutture ricettive

I DUE VERSANTI DELLA SICUREZZA

***UNIVERSAL DESIGN
DESIGN FOR ALL
(STRUTTURE)***

***DESIGN FOR NEED
(AUSILI PER LA MOBILITA')***

L'EVOLUZIONE DELLA TECNOLOGIA



IL PROGETTO INCLUSIVO per l'accessibilità e la sicurezza

SEGNO DEL LIMITE, DELLA FINE DELL'AUTONOMIA:

- *"diversamente abile COSTRETTO a vivere in carrozzina"*
- *"INCHIODATO alla carrozzina"*
- *"CONDANNATO alla carrozzina"*



***DA: CARROZZINA COME
SEGNO DEL LIMITE***

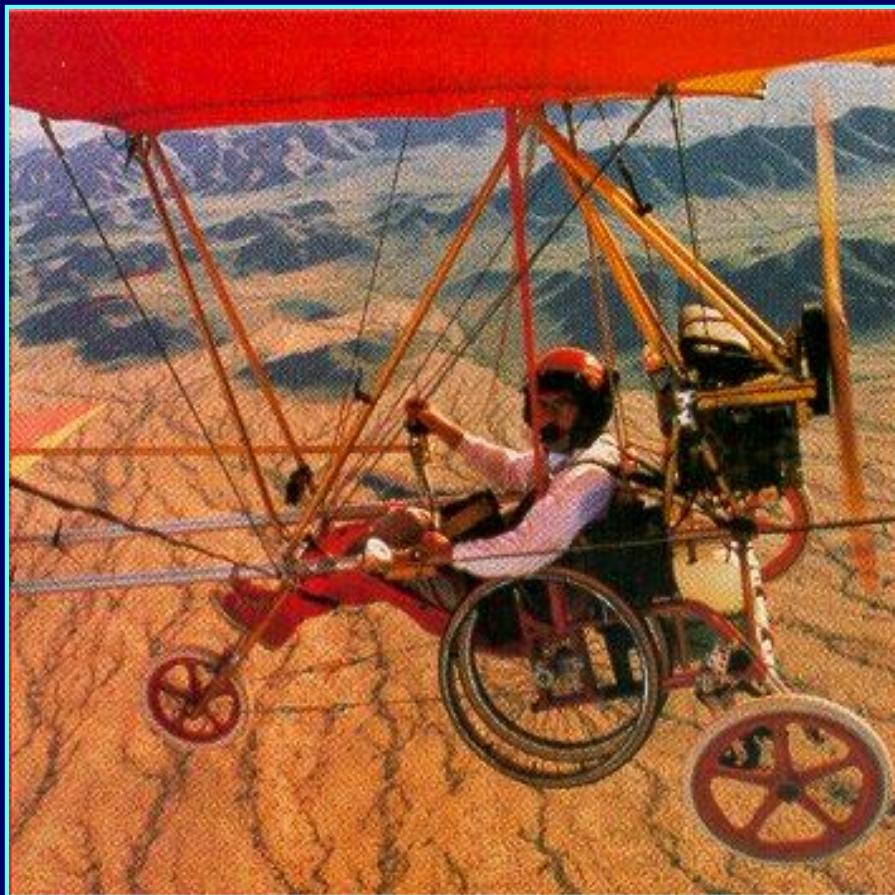
***A: CARROZZINA COME
SUPERAMENTO DEL LIMITE, AUSILIO
PER LA MOBILITA', L'AUTONOMIA,
LA SICUREZZA***



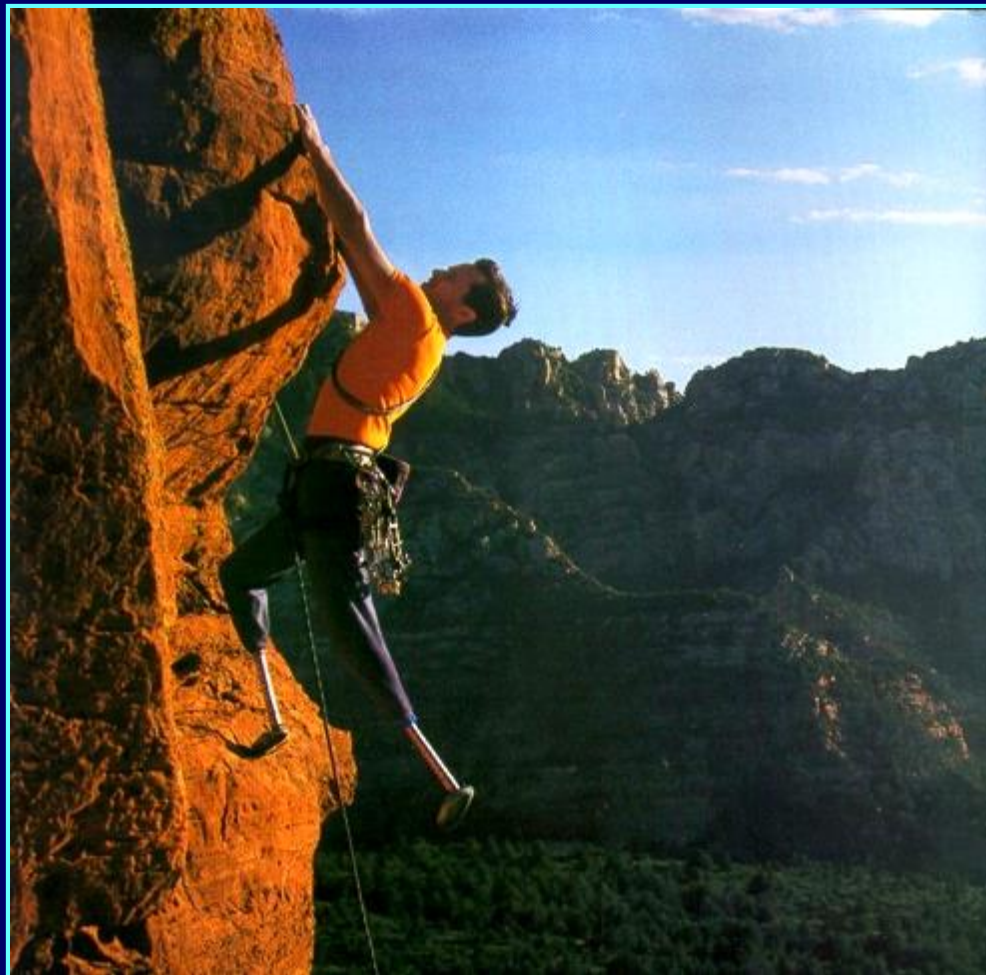
CONCETTI GENERALI



VERSO L'AUTONOMIA

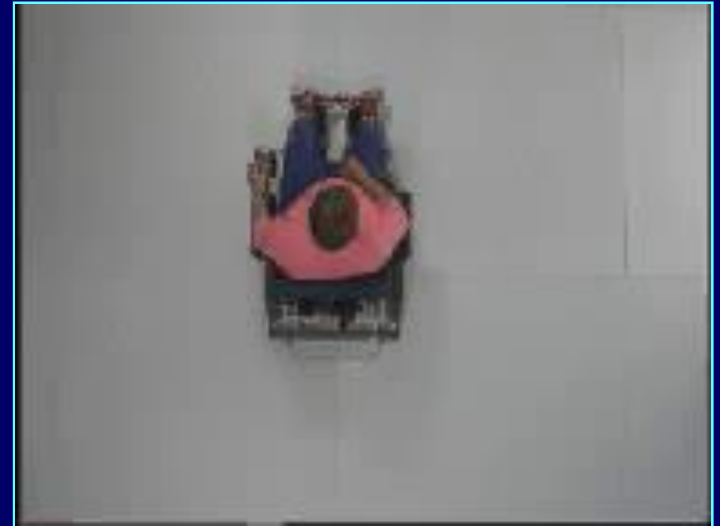


VERSO L'AUTONOMIA



la persona in CARROZZINA

AUSILI



Rampa



La nuova mobilità personale

TURISMO



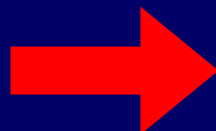
TURISMO





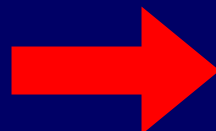
I DUE VERSANTI DELLA SICUREZZA

**ADATTARE
L'AMBIENTE
ALLA
PERSONA**



**UNIVERSAL
DESIGN
PROGETTAZIONE
SPAZIALE SICURA**

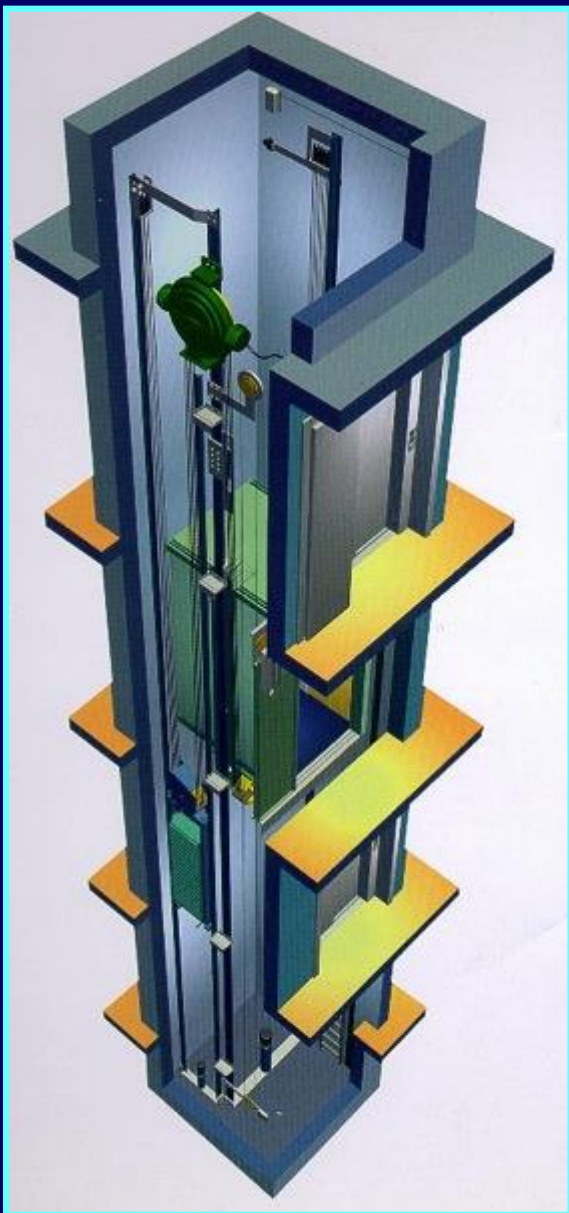
**ADATTARE LA
PERSONA
ALL'AMBIENTE**



**PERSONALIZZAZIO
NE DI AUSILI
TECNICI PER LA
MOBILITA'**

DISLIVELLI VERTICALI

ASCENSORE



Ascensore antincendio

Può essere usato come normale ascensore, dotato di protezioni, comandi e sistemi di segnalazione;

Progettato per essere operativo il più a lungo possibile;

Idoneo all'utilizzo da parte dei vigili del fuoco.



Ascensore di Soccorso

Può essere utilizzato
esclusivamente in caso di
incendio dai vigili del fuoco

Progettato per essere operativo il
più a lungo possibile

MONTASCALE



PIATTAFORMA ELEVATRICE



PIATTAFORMA ELEVATRICE

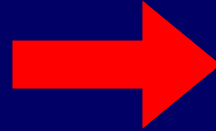






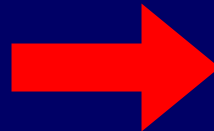
I DUE VERSANTI DELLA SICUREZZA

**ADATTARE
L'AMBIENTE
ALLA
PERSONA**



**UNIVERSAL
DESIGN
PROGETTAZIONE
SPAZIALE SICURA**

**ADATTARE LA
PERSONA
ALL'AMBIENTE**



**PERSONALIZZAZIO
NE DI AUSILI
TECNICI PER LA
MOBILITA'**

MONTASCALE MOBILE



MONTASCALE MOBILE

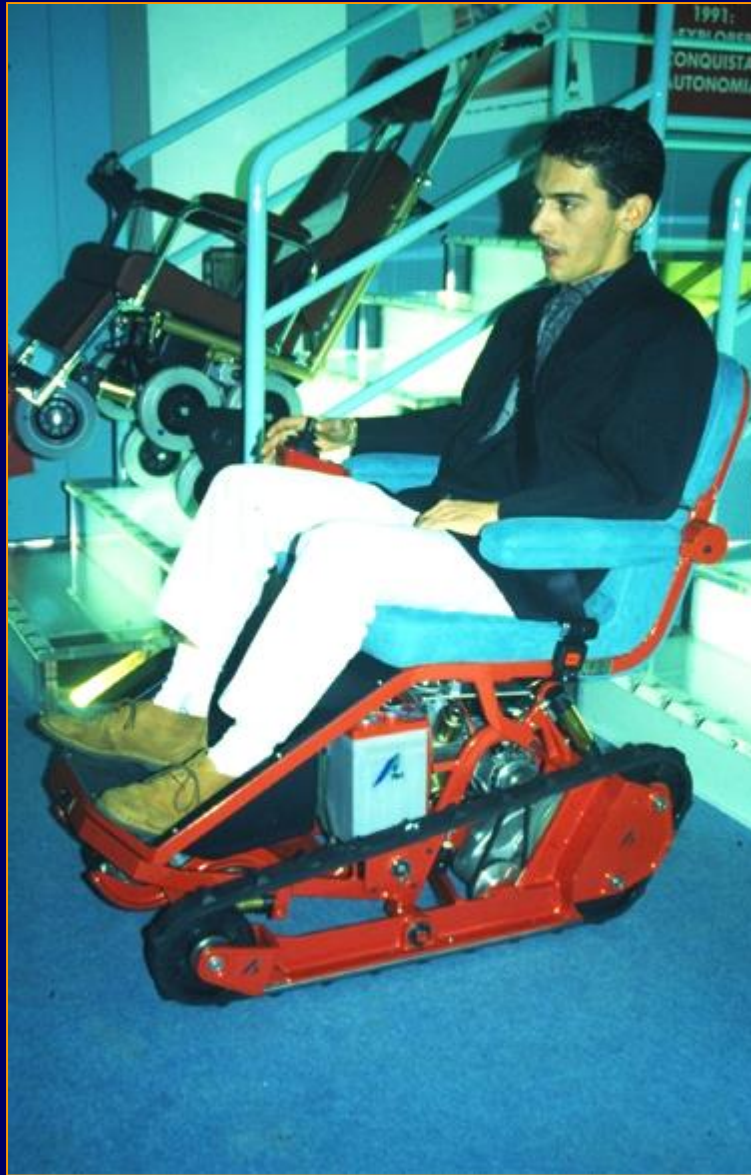


MONTASCALE MOBILE



DISLIVELLI VERTICALI

MONTASCALE MOBILE



per uso proprio

DISLIVELLI VERTICALI

MONTASCALE MOBILE

