

maggio 2006

Pile al Litio metallo

Altro

ID: 47

data evento: 14/05/2006

Città: Haute Garonne

descrizione: Dans une usine de fabrication de matériels électriques pour véhicules, un feu se déclare à 4 h dans l'alvéole de stockage des piles et batteries au niveau d'un conteneur stockant un mélange non trié de piles au lithium rebutées et de piles alcalines. Le lieu de stockage des déchets comporte des compartiments dans lesquels sont stockés des produits de natures différentes. Le non-cloisonnement des alvéoles permet la propagation de l'incendie qui embrase le centre de stockage de déchets. Les matières inflammables (solvants) et les combustibles (palettes) situés à proximité sont atteints par les flammes. Alertés par le personnel de sécurité de l'usine, les pompiers maîtrisent le sinistre. Les réseaux d'eaux pluviales sont obturés pour isoler les eaux d'extinction. Cet incendie est le 3ème sinistre en 5 semaines, ayant nécessité l'intervention des pompiers. Le stockage de piles au lithium serait à l'origine d'un échauffement puis d'un emballement thermique. Les piles bouton (lithium) rebutées de la fabrication sont munies de languettes métalliques soudées respectivement à leur pôle positif et négatif. Un très léger choc suffit à déformer ces languettes et à les mettre en contact. La pile au lithium se retrouve alors en court-circuit. Auto-protégées contre les court-circuits, la pile n'est pas à l'abri d'une défaillance de son système d'auto-protection induisant un accroissement rapide de sa température. Cette défaillance peut être à l'origine de l'apparition d'une étincelle d'énergie suffisante pour enflammer une micro atmosphère composée d'hydrogène provenant de l'oxydation des différentes piles ou de la fuite de batterie de véhicule entreposées verticalement à quelques centimètres des piles. Un incident similaire avec une pile au lithium s'est produit sur un poste d'assemblage de l'usine quelques mois auparavant. La pile se trouvait en vrac dans un petit bac avec quelques dizaines d'autres piles. En éclatant, la pile s'est projeté jusqu'au plafond de l'usine. L'exploitant diffuse en interne des consignes d'urgence concernant le tri et le stockages des piles usagées. A moyen terme, il s'engage à respecter la réglementation concernant les distances de sécurité, à construire des parois coupe feu autour du stockage de palettes, à déplacer la zone charge de batterie à l'entrée de la déchetterie, à isoler la zone de stockage des piles dans une construction fermée coupe feu en parois, à installer des dispositifs de détection et d'extinction manuelle et automatique d'incendie.

cause:

Fonte della notizia DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

Link web <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/32208/>

novembre 2009

Li-ion

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	26
data evento:	01/11/2009
Città:	Columbia Britannica
descrizione:	The company that operates a lithium battery recycling facility near Trail, B.C., that was engulfed in a spectacular blaze over the weekend says it's still trying to figure out what toxic chemicals were released in the fire.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/trail-battery-recycling-fire-leaves-questions-1.805>

agosto 2010

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	43
data evento:	26/08/2010
Città:	DIEUZE
descrizione:	<p>Un feu se déclare vers 1 h dans une alvéole du bâtiment de stockage et de tri d'un centre de recyclage de piles et d'accumulateurs alcalins et salins, l'alvéole où démarre l'incendie contient 20 t de piles au lithium usagés. Le dispositif d'extinction automatique par poudre du bâtiment se déclenche, mais ne peut contenir l'incendie qui se propage, en moins de 30 s selon un opérateur, aux autres cellules stockant d'autres types de piles (plomb, mercure, nickel-cadmium) et divers sous produit (ferrailles, hydroxyde de nickel). Deux employés sur place alertés par les flammes et des crépitements donnent l'alerte. A 2h45, les pompiers sont en action avec de gros moyens : 6 lances à eaux, 3 lances canons, 60 sapeurs issus de 9 centres de secours. Équipés d'appareils respiratoires isolants (ARI), ils protègent en priorité les stockages de gaz et le bâtiment principal avec des rideaux d'eau. Des contrôles de toxicité des fumées sont mis en place dans le village voisin sous le vent (SOx, HCl et H2SO4) et 14 employés de 2 entreprises proches sont évacués puis examinés en raison des fumées toxiques émises (nuage d'acide sulfurique et hydroxyde de lithium). Le bâtiment de 1 000 m<sup>2</sup> est détruit et des projections de piles sont observées dans le bâtiment en feu et jusqu'à 200 m du lieu du sinistre. L'incendie est maîtrisé après 4 h d'intervention. Il n'y a pas de victime mais les dommages matériels sont importants. Le bassin de confinement du site recueille 2 000 m<sup>3</sup> d'eaux d'extinction, mais en cours d'intervention, les pompiers ferment les vannes d'isolement de ce dernier restées ouvertes en raison de travaux programmés. Une pollution potentielle du cours d'eau voisin (le SPIN) et de la station d'épuration urbaine de DIEUZE est suspectée, bien que les premières analyses faites lors du sinistre ne montrent pas d'impact significatif. L'inspection demande à l'exploitant de mettre en place une surveillance du milieu (air, eaux de surface, sol) et constate que les dispositions relatives au confinement des eaux d'extinction et à la disposition des stockages n'ont pas été respectées. L'impact de l'incendie ne se révélera pas significatif au regard du passé industriel du site. Le scénario d'effets missiles dus à l'incendie du stockage de pile au lithium n'est pas envisagé dans l'étude de dangers remise par l'exploitant en 2006. Les eaux d'extinction sont pompées et éliminées comme déchets dangereux (présence de métaux lourds, phénols et PCB) 4 jours après l'accident, les produits solides calcinés valorisables (piles) sont traités sur site par hydrométallurgie et les débris non valorisables sont éliminés dans un centre agréé.</p>
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38858/t>

novembre 2010

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	72
data evento:	17/11/2010
Città:	Oslo
descrizione:	Circa alle 6 del mattino un fuoco viene identificato sul ponte di trasporto veicoli del traghetto che collega Oslo a Copenaghen. L'intervento dell'impianto sprinkler del traghetto ha spento l'incendio. Nessun ferito.
cause:	Cortocircuito nel connettore di una prolunga utilizzata per ricaricare l'auto modificata ad alimentazione elettrica dalla compagnia "A Future EV" alimentandosi da una presa di corrente presente sul ponte della nave.

Fonte della notizia

Link web <http://www.fyens.dk/article/1731574:Indland-Fyn--Faerge-tidligst-paa-vandet-igen-om-seks-dage?rss>

Fonte della notizia

Link web <https://ing.dk/artikel/forlaengerledning-til-ombygget-elbil-skyld-i-brand-pa-faerge-114022>

aprile 2011

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	73
data evento:	01/04/2011
Città:	Hangzhou
descrizione:	Un taxi prende fuoco a Hangzhou, Cina. L'autista ed i passeggeri lasciano l'abitacolo illesi..
cause:	L'investigazione dell'incidente addebita la causa dell'evento in un difetto del pacco batteria dovuto alla mancanza di controllo di qualità durante il processo di costruzione e assemblaggio. Secondo gli investigatori i problemi incorsi inclusero la perdit

Fonte della notizia

Link web <http://chinaautoweb.com/2011/04/hangzhou-halts-all-electric-taxis-as-a-zotye-langyue-multipla-ev-ca>

Fonte della notizia

Link web <http://chinaautoweb.com/2011/06/battery-pack-defects-blamed-for-zotye-ev-fire/>

ID:	51
data evento:	08/04/2011
Città:	Hangzhou
descrizione:	Un taxi della Zotye ha preso fuoco quando a bordo erano presenti il conducente e due passeggeri. nessuna persona è rimasta ferita ma l'auto è andata distrutta. Il rapporto conferma che le celle della batteria sull'auto, non erano responsabili dell'incidente, ma erano impiegate in modo improprio.
cause:	Danno dell'isolamento tra le celle di batteria e le pareti del contenitore di alluminio in cui le cellule sono state impilate; cortocircuiti avvenuti all'interno dei contenitori che coinvolgono parti di supporto e di collegamento delle batterie.

Fonte della notizia

Link web

<http://chinaautoweb.com/2011/04/hangzhou-halts-all-electric-taxis-as-a-zotye-langyue-multipla-ev-ca>

Fonte della notizia

Link web

<http://chinaautoweb.com/2011/06/battery-pack-defects-blamed-for-zotye-ev-fire/>

giugno 2011

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	74
data evento:	01/06/2011
Città:	
descrizione:	A seguito di un test crash l'auto ha preso fuoco a 3 settimane dall'avvenuto test. A seguito dell'evento l'NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) ha iniziato a lavorare con le case costruttrici sull'emissione di linee guida per la sicurezza dei passeggeri e dei soccorritori che intervengono a seguito di un incidente dove viene coinvolto un veicolo elettrico.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://wheels.blogs.nytimes.com/2011/11/11/chevy-volt-fire-prompts-federal-investigation-into-lithi>

Fonte della notizia

Link web

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2011-11-11/gm-volt-battery-fire-is-said-to-prompt-u-s-pr>

Fonte della notizia

Link web

[http://www.nytimes.com/2011/11/26/business/regulators-investigate-chevrolet-volt-battery.html?\\_r](http://www.nytimes.com/2011/11/26/business/regulators-investigate-chevrolet-volt-battery.html?_r)

luglio 2011

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 25  
data evento: 20/07/2011  
Città: Shanghai  
descrizione: Shanghai E-bus catches fire while in service-media.  
cause:

Fonte della notizia

Link web

<https://www.reuters.com/article/china-e-bus-fire-idAFL3E7IK0LB20110720>

novembre 2011

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 75  
data evento: 01/11/2011  
Città:  
descrizione: Altri test vengono effettuati sulla Chevrolet Volt ed in 2 dei 3 test effettuati si verificano eventi termici, inclusi incendi.  
cause: A seguito dei test la casa costruttrice rinforza la protezione meccanica intorno ai pacchi batterie e modifica il sistema di raffreddamento per avere maggiori garanzie di asportazione del calore da parte del sistema anche a seguito di una collisione.

Fonte della notizia

Link web

[https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

Fonte della notizia

Link web

<https://www.reuters.com/article/us-gm-volt-idUSTRE7AO1SH20111126?type=GCA-GreenBusiness&f>

dicembre 2011

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 76

data evento: 01/12/2011

Città:

descrizione: La Fisker ritira le prime 239 Karmas inviate negli USA per problemi di sicurezza dei pacchi batterie dovuti a possibili perdite di refrigerante..

cause: Il produttore dichiarò che alcuni fissaggi delle tubazioni del circuito refrigerante non erano stati posizionati a regola d'arte e che una perdita di refrigerante avrebbe potuto provocare corto circuiti e incendio del pacco batterie

Fonte della notizia

Link web <https://wheels.blogs.nytimes.com/2011/12/30/fisker-recalling-239-karma-electric-cars-for-fire-hazard>

aprile 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 77

data evento: 01/04/2012

Città:

descrizione: Una Chevrolet elettrica prende fuoco durante la ricarica..

cause: Overcharge

Fonte della notizia

Link web [C. Qi, Y. Zhu, F. Gao, S. Wang, K. Yang, Q. Jiao, "Safety analysis of Lithium-ion batteries by rheology-m](#)

maggio 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 78

data evento: 03/05/2012

Città: Texas

descrizione: Una Fisker Karma prende fuoco coinvolgendo altri 2 veicoli in un garage privato a Fort Bend County, Texas, USA.

cause: Gli investigatori concludono che l'incendio è iniziato dalla Karma senza poter identificare le cause dell'incidente, il pacco batterie non sembra comunque aver contribuito.

Fonte della notizia

Link web <http://autoweek.com/article/car-news/official-claims-fisker-karma-blame-texas-house-fire-update-sta>

Fonte della notizia

Link web <https://www.bloomberg.com/news/articles/2012-05-18/fisker-karma-fire-in-texas-garage-being-prob>

ID: 54

data evento: 09/05/2012

Città: Texas

descrizione: Un nuovo veicolo elettrico pulg-in ibrido si è incendiato dopo pochi minuti che è stato parcheggiato nel garage.

cause: L'incendio è stato innescato stesso dall'auto elettrica

Fonte della notizia

Link web <http://autoweek.com/article/car-news/official-claims-fisker-karma-blame-texas-house-fire-update-sta>



ID:	53
data evento:	26/05/2012
Città:	Shenzhen
descrizione:	Un Taxi della BYD e6 si è incendiata dopo essersi scontrata frontalmente con un'altra auto
cause:	Incendio innescato dopo l'impatto

Fonte della notizia

Link web <http://chinaautoweb.com/2012/05/three-byd-e6-passengers-killed-in-fiery-crash-spurring-ev-safety-c>

ID:	79
data evento:	26/05/2012
Città:	Shenzhen
descrizione:	Una Nissan GTR impatta contro una BYD e6 utilizzata come taxi a Shenzhen, Cina. L'auto elettrica prende fuoco dopo l'impatto con un albero provocando la morte delle 3 persone a bordo.
cause:	Gli investigatori cinesi concludono che le fiamme si sviluppano a seguito di corto circuiti sulla linea ad alta tensione che hanno portato all'ignizione di materiale infiammabile dell'auto. Il pacco batterie non è esploso, solo alcune delle celle sono sta

Fonte della notizia

Link web <http://www.greencarcongress.com/2012/05/bydcrash-20120528.html>

Fonte della notizia

Link web <http://www.greencarcongress.com/2012/08/byde6-20120810.html>

giugno 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	52
data evento:	01/06/2012
Città:	
descrizione:	20 gennaio 2012. Bene, è tutto finito, tranne le notizie. Questo pomeriggio, la National Highway Traffic Safety Administration ha rilasciato una dichiarazione dicendo di aver chiuso la sua indagine sulle cause di un incendio nel pacco batterie di una auto elettrica: la Chevrolet Volt Range-extended. Il comunicato riporta che l'agenzia ha concluso che "non esiste alcun difetto visibile" e che "le modifiche recentemente sviluppate da General Motors riducono il rischio di perdite dalla batteria risultanti dagli impatti laterali." E' stato anche sottolineato che non ci sono stati incidenti nel mondo reale che abbiano dato luogo a incendi delle batteria nelle Volt; forse un anticipo di quanto sarà detto la prossima settimana nella audizione presieduta dal repubblicano Darrell Issa (R-CA), il cui scopo è quello di esaminare la gestione dell'incidente da parte del governo. Il titolo della consultazione del comitato è "Incendio del veicolo Volt: cosa sa NHTSA e da quando lo sa?" La Volt che ha preso fuoco nel mese di giugno era stata distrutta in un impatto laterale durante un crash test NHTSA, ruotata di 360 gradi sottosopra, e poi conservata in un deposito all'aperto. Tre settimane dopo il crash test, la vettura ha preso fuoco. Nei test di laboratorio successivi, progettati per replicare l'incidente, un altro pacco batterie ha preso fuoco e un secondo ha emesso scintille. L'agenzia ha aperto un'indagine sulle cause di novembre, lavorando a stretto contatto con gli ingegneri della General Motors.
cause:	Danneggiamento del circuito di raffreddamento

Fonte della notizia

Link web

<http://www.electricmotornews.com/veicoli-ecologici/automobili/chevrolet/chiuse-le-indagini-sullincendio-della-batteria>

Fonte della notizia

Link web

<https://emn.electricmotornews.com/energie-alternative/chiuse-le-indagini-sullincendio-della-batteria>

agosto 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	80
data evento:	13/08/2012
Città:	Woodside
descrizione:	Una Karma prende fuoco durante il parcheggio a Woodside, California, USA.
cause:	La causa dell'incendio è stata identificata al di fuori del sistema batterie, in un ventilatore che ha subito un malfunzionamento e surriscaldandosi ha preso fuoco.

Fonte della notizia

Link web <https://www.wired.com/2012/08/fisker-karma-fire-part-deux/>

Fonte della notizia

Link web [http://www.greencarreports.com/news/1078412\\_second-fisker-karma-fire-casts-fresh-doubt-on-plug-i](http://www.greencarreports.com/news/1078412_second-fisker-karma-fire-casts-fresh-doubt-on-plug-i)

Fonte della notizia

Link web <http://www.dailytech.com/Faulty+Cooling+Fan+to+Blame+for+Latest+Fisker+Karma+Fire+Recall+In>

Fonte della notizia

Link web <http://www.greencarcongress.com/2012/08/fisker-20120818.html>

settembre 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	81
data evento:	01/09/2012
Città:	
descrizione:	La Chrysler ha temporaneamente ritirato dal mercato 109 Dodge Ram 1500 ibridi e 23 Chrysler Town & Country ibridi dopo che 3 diversi pick-up hanno subito danni a causa del surriscaldamento dei pacchi batteria da 12.9 kW/h. Il produttore ha sostituito i pacchi batteria con celle avente diversa tecnologia al litio.
cause:	

Fonte della notizia

Link web [http://www.greencarreports.com/news/1079368\\_chrysler-yanks-plug-in-hybrid-test-fleet-off-roads-wi](http://www.greencarreports.com/news/1079368_chrysler-yanks-plug-in-hybrid-test-fleet-off-roads-wi)

ottobre 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 56

data evento: 22/10/2012

Città: New Jersey

descrizione: Ben 16 Fisker Karma, le auto di lusso elettriche range extender, parcheggiate nel New Jersey sono letteralmente andate distrutte per un incendio lunedì notte durante l'uragano Sandy, che ha danneggiato irreparabilmente anche 300 modelli appena giunti dall'Europa. Le Karma non sono state le sole: anche a 3 Toyota Prius, delle 4000 Toyota nello stesso parcheggio e durante la stessa tempesta, sono capitati infortuni analoghi: delle tre, la plug-in è andata a fuoco, mentre le normali ibride hanno solo avuto problemi di forte surriscaldamento.

cause: 17 veicoli elettrici erano completamente coperte con acqua salata durante l'alluvione, una situazione estrema in cui è probabile che si verificano cortocircuiti elettrici si verificano

Fonte della notizia

Link web

<http://www.greenstart.it/lo-strano-caso-delle-fisker-karma-incendiate-durante-luragano-sandy-499>

ID: 82

data evento: 29/10/2012

Città: Port Newark

descrizione: A seguito delle inondazioni provocate dalla tempesta "Sandy" una Toyota Prius e 16 Fisker Karmas prendono fuoco mentre sono parcheggiate al Port Newark - Elizabeth Marine Terminal. I veicoli erano stati parzialmente sommersi dall'inondazione provocata dall'uragano.

cause: Nel caso della Toyota la casa costruttrice identifica la causa nel contatto dell'acqua salata con il sistema elettrico. Sembra che il corto circuito abbia interessato solo alcuni dei veicoli mentre gli altri sono stati coinvolti nell'incendio originato da

Fonte della notizia

Link web

<https://wheels.blogs.nytimes.com/2012/11/02/mystery-at-port-newark-why-did-17-plug-in-cars-burn>

Fonte della notizia

Link web

[http://www.motorauthority.com/news/1080183\\_fisker-karmas-catch-fire-after-being-submerged-by-h](http://www.motorauthority.com/news/1080183_fisker-karmas-catch-fire-after-being-submerged-by-h)

Fonte della notizia

Link web

[http://www.greencarreports.com/news/1080276\\_sandy-flood-fire-followup-fisker-karma-battery-not-](http://www.greencarreports.com/news/1080276_sandy-flood-fire-followup-fisker-karma-battery-not-)

novembre 2012

Li-ion

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID: 49

data evento: 06/11/2012

Città: Schattdorf

descrizione: La batteria garantisce l'incendio nel contenitore dei rifiuti. A Schattdorf UR, un container di un'azienda di rifiuti elettronici ha preso fuoco. Era una nuvola di fumo nera alta un metro. Poco prima delle 11, un cliente di un centro fitness a Schattdorf ha scoperto che era scoppiato un incendio in un container di un'azienda di rifiuti elettronici. Ha immediatamente avvisato i vigili del fuoco. Secondo Karl Egli, portavoce della polizia cantonale Uri, l'incendio si è rapidamente spento. "Probabilmente una batteria ha incendiato il contenitore"

cause:

Fonte della notizia

Link web

<https://www.20min.ch/schweiz/zentralschweiz/story/Akku-sorgt-fuer-Brand-in-Schrott-Container-2?lang=it>

dicembre 2012

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	55
data evento:	08/12/2012
Città:	Woodside - California
descrizione:	Un'auto ha preso fuoco mentre era parcheggiata. Secondo gli ingegneri Fisker, la zona di origine del fuoco era determinata all'esterno del vano motore, poiché il fuoco era situato all'angolo anteriore dell'autista
cause:	Un guasto ha causato il non funzionamento della ventola di raffreddamento a bassa temperatura, quindi il surriscaldamento ha avviato un incendio lento. Nessun ferito

Fonte della notizia

Link web <https://www.engadget.com/2012/08/18/fisker-completes-investigation-of-latest-karma-ev-fire-issues>

marzo 2013

Li-ion

Pile, celle o batterie

ID:	57
data evento:	01/03/2013
Città:	
descrizione:	In un impianto Mitsubishi in Giappone, un pacco batterie in fase di ispezione durante un ciclo di carica-scarica ha cominciato a emettere fumo per poi prendere fuoco un'ora più tardi. Nessun danno a persone o cose oltre alla batteria stessa e l'incendio è stato presto domato.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <http://www.greenstart.it/ancora-noie-dalle-batterie-al-litio-ora-tocca-a-mitsubishi-702>

Veicoli elettrici

ID:	58
data evento:	01/03/2013
Città:	
descrizione:	La batteria di un Outlander P-HEV in una concessionaria a Yokohama ha surriscaldato e fuso alcune delle celle di batteria, dopo che il veicolo era stato completamente caricato per un giorno. Il conducente ha rilevato un odore, che è stato ricondotto alla fusione di parte della batteria.
cause:	La fusione si è generata dal surriscaldamento di alcune delle celle della batteria.

Fonte della notizia

Link web <http://www.greencarcongress.com/2013/03/mmc-20130327.html>

ottobre 2013

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	83
data evento:	01/10/2013
Città:	Kent
descrizione:	Dopo aver colpito dei detriti sull'autostrada vicino a Kent, Washington USA, l'auto si incendia. L'autista ha lasciato l'autostrada seguendo le istruzioni del sistema di controllo che gli imponeva di fermare il veicolo, che ha preso fuoco costringendolo ad abbandonare l'auto durante il transito sulla rampa di uscita. L'abitacolo è rimasto illeso. I vigili del fuoco riportano di essere intervenuti più di una volta sul focolare che continuava a riprendere a bruciare dopo lo spegnimento fino a che bucando il telaio hanno applicato acqua direttamente sul pacco batterie.
cause:	L'investigazione della casa produttrice riporta che il danneggiamento al pacco batterie è stato causato da un pezzo di metallo perso da un rimorchio che ha fessurato la protezione metallica (0.64cm) ed uno dei pacchi batterie, aggiungendo che la progettaz

Fonte della notizia

Link web <https://wheels.blogs.nytimes.com/2013/10/02/highway-fire-of-tesla-model-s-included-its-lithium-bat>

Fonte della notizia

Link web <http://www.hybridcars.com/tesla-model-s-fire/>

Fonte della notizia

Link web <http://www.nytimes.com/2013/10/04/business/car-fire-a-test-for-high-flying-tesla.html?ref=automob>

ID:	59
data evento:	04/10/2013
Città:	Washington
descrizione:	Una Tesla Model S prende fuoco dopo aver investito un corpo metallico in autostrada
cause:	Incendio innescato dopo l'urto

Fonte della notizia	Periodico on line
Link web	<a href="http://www.veicolielettricinews.it/incendio-della-tesla-model-s-ecco-i-primi-chiarimenti/">http://www.veicolielettricinews.it/incendio-della-tesla-model-s-ecco-i-primi-chiarimenti/</a>
Fonte della notizia	Periodico on line
Link web	<a href="https://www.veicolielettricinews.it/tesla-model-s-prende-fuoco-in-america-crollano-le-azioni-da-chiarimenti/">https://www.veicolielettricinews.it/tesla-model-s-prende-fuoco-in-america-crollano-le-azioni-da-chiarimenti/</a>

ID:	84
data evento:	18/10/2013
Città:	Smyrna
descrizione:	Esce di strada per l'alta velocità in corrispondenza di una rotatoria e prende fuoco dopo aver impattato contro un muro ed un albero.
cause:	

Fonte della notizia	
Link web	<a href="http://www.nytimes.com/2013/11/08/business/another-fire-raises-questions-for-tesla.html">http://www.nytimes.com/2013/11/08/business/another-fire-raises-questions-for-tesla.html</a>



ID:	60
data evento:	28/10/2013
Città:	
descrizione:	L'auto colpisce un albero ad un'elevata velocità e dopo si incendia
cause:	Incendio innescato dopo l'urto ad alta velocità

Fonte della notizia

Link web <http://www.auto-blog.com.mx/funcionario-de-hacienda-choca-e-incendia-un-tesla-model-s-en-merida>

novembre 2013

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	85
data evento:	06/11/2013
Città:	Murfreesboro
descrizione:	Una Tesla S prende fuoco durante la marcia sulla strada Interstatale 24 vicino Murfreesboro, Tennessee USA, dopo l'urto accidentale con un gancio di traino perduto sulla strada che ha danneggiato il fondo dell'auto.
cause:	A seguito dell'incidente, in attesa di una revisione interna, la Tesla ha deciso di estendere la garanzia dell'auto ai danni da incendio e aggiungendo un software che aumenta l'altezza dal suolo durante la guida ad alta velocità.

Fonte della notizia

Link web [http://www.greencarreports.com/news/1088588\\_tesla-fires-nhtsa-will-probe-warranty-to-cover-fire-d](http://www.greencarreports.com/news/1088588_tesla-fires-nhtsa-will-probe-warranty-to-cover-fire-d)

ID:	61
data evento:	08/11/2013
Città:	Smyrna Tennessee
descrizione:	L'incendio è avvenuto dopo che l'auto ha colpito un gancio di traino nei pressi di una ferrovia.
cause:	Incendio innescato dopo l'urto ad alta velocità

Fonte della notizia

Link web <http://www.greenstyle.it/auto-elettriche-unaltra-tesla-model-s-prende-fuoco-negli-usa-60453.html>

ID:	86
data evento:	15/11/2013
Città:	Irvine
descrizione:	Una Tesla S prende fuoco durante la ricarica in un garage a Irvine, California USA.. A seguito dell'incidente Tesla ha introdotto un nuovo software che limita la corrente di ricarica e aggiunto un fusibile sull'adattatore.
cause:	L'incendio sembra essere originato dal connettore a muro, dove era connesso l'adattatore

Fonte della notizia

Link web <http://www.nytimes.com/2013/11/20/business/us-safety-agency-opens-inquiry-into-tesla-fires.html?>

Fonte della notizia

Link web <http://insideevs.com/nhtsa-opens-formal-investigation-into-13108-2013-tesla-model-s-sedans-sold-in-u>

febbraio 2014

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	62
data evento:	14/02/2014
Città:	Toronto
descrizione:	Il fuoco si è sviluppato durante la sosta. la vettura elettrica era stata posteggiata dal proprietario a fianco di una Lexus nel proprio garage, ma sembra che non fosse collegata alla rete elettrica per la ricarica
cause:	Non accertate

Fonte della notizia

Link web

<http://www.greenstyle.it/auto-elettriche-una-tesla-model-s-ha-preso-fuoco-a-toronto-73355.html>

marzo 2014

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	87
data evento:	28/03/2014
Città:	Toronto
descrizione:	Una Tesla S prende fuoco durante la sosta in un garage a Toronto CANADA. Il veicolo non era in ricarica e le cause dell'incendio rimangono oscure.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<http://jalopnik.com/the-tesla-model-s-now-with-road-debris-crushing-titani-1553544362>

Fonte della notizia

Link web

<http://www.businessinsider.com/february-1st-toronto-tesla-fire-2014-2?IR=T>

ottobre 2014

Li-ion

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	48
data evento:	20/10/2014
Città:	Bad Hersfeld
descrizione:	Container contenente RAEE, in fiamme. Alle 07:30 scattato allarme incendio per i vigili del fuoco Bad Hersfeld: "bruciano rifiuti elettronici in un contenitore della compagnia Fehr" Società di smaltimento RAEE. I rifiuti sono stati ricoperti di schiuma e, successivamente, il contenitore è stato sollevato e svuotato nel cortile dell'azienda, in modo da poter continuare le operazioni di estinzione. Il segnale acustico dei rilevatori di fumo si è interrotto solo al termine dell'operazione. In qualità di direttore delle operazioni della società Fehr, Achim Wolfert ha dichiarato che all'origine dell'incendio, molto probabilmente vi erano batterie Li-ion presenti all'interno dei RAEE. Egli ha sottolineato che queste batterie, insieme alle pile al litio, se non completamente scariche possono esplodere scaricandosi e quindi provocare un incendio. Fondamentalmente, le pile al litio scariche o gli accumulatori Li-ion devono essere smaltite in punti di raccolta separati, rilevando che "non appartengono ai rifiuti domestici". Di fatto, è così!
cause:	Esplosione batterie litio-ione presenti in RAEE

Fonte della notizia

Link web

<https://osthessen-news.de/n11495522/batterienentz%c3%bcndenelektroschrott%20container%20inflan>

marzo 2015

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	88
data evento:	01/03/2015
Città:	Zhangzhou
descrizione:	Un bus elettrico Greenwheel ha preso fuoco durante la marcia a Zhangzhou, Cina.
cause:	La causa dell'evento viene descritta come un corto circuito esterno.

Fonte della notizia

Link web

[https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

ID:	89
data evento:	01/03/2015
Città:	Henan
descrizione:	Un auto elettrica Tang jun brucia spontaneamente a Henan, Cina.
cause:	La temperatura esterna elevata porta alla combustione del mezzo.

Fonte della notizia

Link web

[https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

aprile 2015

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	50
data evento:	22/04/2015
Città:	Schönenwerder
descrizione:	L'incendio della domenica mattina, causato dalla società di riciclaggio Swiss Recycling, è stato provocato da batterie danneggiate. Ciò è stato chiarito dagli investigatori del fuoco. Le batterie scariche erano nella discarica, riferisce la polizia cantonale di Soletta. "Le batterie danneggiate causano sempre un rischio di incendio, sia per autoaccensione che per stress termico sui materiali circostanti", L'incendio era scoppiato domenica poco prima delle 10:30 alla periferia della società di riciclaggio e si era diffuso in un contenitore in cui era presente una scatola. Anche un camion parcheggiato è stato danneggiato.
cause:	batterie danneggiate.

Fonte della notizia

Link web

<https://www.solothurnerzeitung.ch/solothurn/niederamt/altbatterien-setzen-elektroschrott-in-brand>

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	90
data evento:	01/04/2015
Città:	Shenzhen
descrizione:	Un bus elettrico Wu Zhoulong prende fuoco durante la carica a Shenzhen, Cina.
cause:	Il BMS omette di fermare la carica provocando una sovra carica.

Fonte della notizia

Link web

[https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

maggio 2015

Pile al Litio metallo



ID:	45
data evento:	23/05/2015
Città:	Gironde
descrizione:	<p>Vers 1h45, dans une société de récupération de déchets d'équipements électriques et électroniques, 9 fûts de piles au lithium primaire (principalement du chlorure de thionyle) provoquent une explosion. En réagissant, certaines piles au lithium sont projetées à plusieurs mètres et entraînent l'inflammation de piles clôture "PS" en plastique stockées sur des palettes à proximité. Des voisins situés à 500 m du site, ayant entendu l'explosion, alertent les pompiers. Ces derniers arrosent les fûts de piles au lithium primaire, après les avoir étalés, ainsi que les piles clôture PS. L'intervention se termine à 6h30. Une tonne de piles au lithium primaire au chlorure de thionyle a réagi. Le contenu des 9 fûts est vidé dans des fûts neufs, qui sont stockés sur site avant expédition vers une installation de traitement adaptée. Les fûts détruits sont mis à la benne ferraille. L'incendie endommage les portes coupe-feu et le système d'éclairage du bunker devant lequel étaient stockées les piles au lithium. En raison d'une incompréhension entre l'exploitant et les pompiers concernant la fermeture de la vanne de confinement du réseau incendie, celle-ci n'est fermée qu'à 6 h, lors de l'arrivée du responsable maintenance. Pendant 4 h, des eaux d'extinction contaminées par les piles au lithium se sont déversées dans le réseau des eaux usées de la zone d'activité. Après la fermeture de la vanne, 3 t d'eaux d'extinction sont retenues puis pompées et envoyées vers un centre de traitement autorisé. Ces eaux font l'objet d'un prélèvement pour analyser leur composition. Le gestionnaire du réseau d'eaux usées et de la station d'épuration sont informés de l'envoi des eaux polluées dans leurs installations. Une société spécialisée intervient pour curer les canalisations et le séparateur d'hydrocarbures. Le site assure le tri manuel de différents types de piles (alcalines, salines et au lithium) reçues de la part d'éco-organismes. Les piles alcalines et salines sont broyées sur site tandis que les piles au lithium primaire sont stockées dans des fûts avec de la vermiculite dans l'attente de leur expédition vers des installations de traitement. Les piles au lithium primaire sont normalement stockées à l'abri dans 2 bunkers (4 t chacun). Le jour de l'accident, les bunkers étaient pleins et des fûts étaient stockés devant les portes d'accès. L'exploitant avait, sans succès, fait des demandes répétées auprès des éco-organismes pour qu'ils viennent évacuer les stocks de piles vers les exutoires agréés. Ce sont les fûts stockés à l'extérieur qui ont réagi, pour une raison inconnue. Aucun changement de températures ou autre facteur météorologique particulier n'est survenu avant l'événement. L'incendie s'est déclaré en dehors des horaires d'ouverture du site (fermé depuis 21 h la veille). La télésurveillance ne couvrait que la détection feu à l'intérieur des bâtiments et la détection anti-intrusion. A la suite de l'accident, l'exploitant prend les mesures suivantes : mise en place d'une procédure pour évacuer rapidement les fûts présents dans les bunkers dès que le stock atteint 80 % de la quantité maximale autorisée; étude pour la mise en place d'une détection incendie, d'une extinction automatique incendie, d'une extraction des fumées et d'un système anti-déflagrant pour limiter les effets d'une explosion dans les bunkers; amélioration de la détection incendie sur les zones à risque et report de cette détection vers la société de télésurveillance afin que tout incendie ou début d'incendie puisse être détecté rapidement; réalisation d'un retour d'expérience des modes de stockage actuellement réalisés pour le lithium primaire en France et en Europe et analyse de la possibilité d'un moyen de stockage alternatif sur son propre site; réalisation d'une information au secours sur le fonctionnement de la vanne de confinement du réseau incendie; modification de la procédure de fermeture de la vanne pour la rendre compréhensible par tout intervenant et en toutes circonstances; mise en place un plan ETARE avec les pompiers.</p>
cause:	

Fonte della notizia DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

Link web <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/46675/>



Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 24

data evento: 25/06/2015

Città: York

descrizione: The fire started on the Park and Ride service, operated by First, after it broke down on Stonebow at about midday.

cause:

Fonte della notizia

Link web

Fonte della notizia BBC

Link web <https://www.bbc.com/news/uk-england-york-north-yorkshire-33273548>

settembre 2015

Veicoli elettrici

ID: 91

data evento: 03/09/2015

Città: Texas

descrizione: L'EV prende fuoco in strada in Texas, USA. Non sono disponibili maggiori informazioni.

cause:

Fonte della notizia

Link web <https://longtailpipe.com/2015/09/03/nissan-leaf-catches-fire-in-north-texas-no-clear-information-ava>

gennaio 2016

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 92

data evento: 01/01/2016

Città:

descrizione: Una Tesla S prende fuoco durante la ricarica al "Tesla Supercharger" in Norvegia. Lo sviluppo dell'incendio è stato lento e il proprietario ha avuto il tempo di scollegare la macchina e raccogliere gli effetti personali.

cause: L'indagine ha messo in evidenza che l'incendio è stato originato da un corto circuito nella scatola di distribuzione ma i danni non hanno permesso di individuare la causa specifica.

Fonte della notizia

Link web <http://www.teslarati.com/tesla-short-circuit-cause-for-model-s-norway-fire/>

Fonte della notizia

Link web <http://www.vg.no/forbruker/bil-baat-og-motor/elbil/tesla-brannen-kortslutning-i-bilen-men-vet-ikke>

Fonte della notizia

Link web <https://www.aftenposten.no/norge/i/XM1B/Tesla-antente-under-lading-og-brant-opp>

Fonte della notizia

Link web <https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/Tesla-tok-fyr-og-brant-helt-ut-468805b.html>

ID: 63

data evento: 05/01/2016

Città: Brokelandsheia

descrizione: L'auto prende fuoco durante la ricarica in una stazione supercharge

cause: L'incendio ha avuto origine nella scatola di distribuzione elettrica contenuta nella Model S

Fonte della notizia

Link web <http://www.electricmotornews.com/veicoli-ecologici/automobili/tesla-automobili/corto-circuito-in-a>

marzo 2016

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 93

data evento: 01/03/2016

Città: Shenzhen

descrizione: Un bus Wu Zhoulong prende fuoco durante la marcia

cause: corto circuito esterno

Fonte della notizia

Link web [https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

ID: 94

data evento: 01/03/2016

Città: Indianapolis

descrizione: Una Tesla modello S prende fuoco dopo un forte impatto contro un albero a Indianapolis, USA. I soccorritori riportano che durante l'intervento la combustione della batterie avveniva con lancio di "proiettili" tutto intorno.

cause:

Fonte della notizia

Link web <http://jalopnik.com/tesla-model-s-batteries-violently-explode-in-fatal-cras-1788561054>

maggio 2016

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	95
data evento:	01/05/2016
Città:	Zhuhai
descrizione:	Un bus elettrico Yinlong prende fuoco durante la carica a Zhuhai, Cina.
cause:	La causa è un corto circuito esterno.

Fonte della notizia

Link web [https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in\\_electric\\_vehicle\\_fire\\_incidents](https://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicle_fire_incidents)

luglio 2016

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	96
data evento:	12/07/2016
Città:	Roma
descrizione:	Una BMW i3 in forza alla Polizia di Stato prende fuoco sulla Salaria nei pressi di Roma. La causa è da determinare, nessun ferito.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://electrek.co/2016/07/12/bmw-i3-police-car-caught-on-fire-in-rome-video/>

ID:	65
data evento:	13/07/2016
Città:	Roma
descrizione:	L'auto avrebbe preso fuoco dalla parte posteriore ed è andata bruciata
cause:	Non accertate

Fonte della notizia

Link web

<https://www.alvolante.it/news/bmw-i3-della-polizia-va-fuoco-347618>

Fonte della notizia

Link web

<http://www.hdmotori.it/2016/07/13/bmw-i3-polizia-fiamme-video/>

agosto 2016

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	66
data evento:	16/08/2016
Città:	Biarritz
descrizione:	Una Model S prende fuoco durante un test drive in Francia con 3 passeggeri
cause:	L'incendio è scoppiato per via di un errato collegamento elettrico

Fonte della notizia

Link web

<http://www.ilfattoquotidiano.it/2016/08/16/tesla-una-model-s-prende-fuoco-durante-un-test-drive-in>

Fonte della notizia

Link web

<http://www.motorionline.com/2016/09/15/tesla-model-s-90d-chiuse-le-indagini-sullincendio-avvenu>

ID:	97
data evento:	17/08/2016
Città:	Biarritz
descrizione:	Una Tesla S prende fuoco durante una prova dimostrativa nel sud della Francia. L'autista riporta di aver sentito un rumore in accelerazione su un rettilineo dopo il quale l'unità di controllo gli ha comunicato di fermare il veicolo. Dopo un minuto si è sviluppato un incendio che in 5 minuti ha completamente distrutto l'auto. Salvi i 4 occupanti.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://electrek.co/2016/08/15/tesla-model-s-catches-fire-test-drive-france/>

Fonte della notizia

Link web

<https://arstechnica.com/cars/2016/08/tesla-model-s-france-battery-fire/>

settembre 2016

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	23
data evento:	23/09/2016
Città:	Spazio aereo
descrizione:	A major accident was averted when passengers on IndiGo 6E-054 flight from Singapore to Chennai noticed smoke in an overhead cabin and the fire was extinguished by the crew before it spread out.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

Fonte della notizia

Newindianexpress.com

Link web

<http://www.newindianexpress.com/nation/2016/sep/23/Samsung-Galaxy-Note-2-explodes-mid-air-c>

Veicoli elettrici

ID:	64
data evento:	07/09/2016
Città:	Baarn
descrizione:	Lo scontro è avvenuto ad alta velocità: quando i soccorsi sono arrivati, il conducente era già deceduto. Stando ad alcune fonti, l'incendio si sarebbe propagato dai moduli usciti dal pacco batterie, danneggiato nello scontro
cause:	Incendio innescato dopo l'urto ad alta velocità

Fonte della notizia

Link web

<https://www.quattroruote.it/news/eventi/2016/09/07/tesla-incidente-mortale-in-olanda-una-mod>

ottobre 2016

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	22
data evento:	21/10/2016
Città:	
descrizione:	An Australian surfer says he returned from the waves to find his car ruined after his Apple phone apparently caught fire. Mat Jones told Yahoo7 News that his week-old device caught fire while he was hitting the waves on Australia's beautiful south coast. The fire ruined his car. Jones, who's described as a surf instructor, said he hadn't dropped the phone or used a foreign charger to power it, according to Yahoo7 News. He said he left the device under some clothes during his surf session. A video of his smoking device has been posted online. The reported immolation follows Samsung's recall of its Galaxy Note 7 device after some caught fire. The situation with the Note 7 was so extreme, the US banned the device on airplanes. There's no evidence of a broad issue with the iPhone 7. Apple says it's in touch with the customer and investigating the incident.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<http://www.newindianexpress.com/nation/2016/sep/23/Samsung-Galaxy-Note-2-explodes-mid-air-c>

## Veicoli elettrici

ID:	98
data evento:	08/10/2016
Città:	Yorkshire
descrizione:	Una Tesla S prende fuoco nello Yorkshire, mentre era in ricarica nel giardino di un'abitazione privata. La causa dell'evento sarebbe un lieve tamponamento avvenuto più di 2 mesi prima ed in seguito al quale delle riparazioni di carrozzeria erano state effettuate in un officina autorizzata dalla casa costruttrice assieme ad un controllo della vettura.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://electrek.co/2017/03/31/tesla-model-s-fire-manchester-crash/>

novembre 2016



Li-ion	
Veicoli elettrici	
ID:	67
data evento:	03/11/2016
Città:	Indianapolis
descrizione:	Una Tesla Model S è stata avvolta da un furioso incendio in seguito ad un terribile incidente a Indianapolis (USA).
cause:	L'elettrica procedeva ad alta velocità e le fiamme si sono sprigionate in seguito all'impatto contro un albero, facendo esplodere le batterie della Tesla Model S .
Fonte della notizia	
Link web	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=UrT5MA_iTXs">https://www.youtube.com/watch?v=UrT5MA_iTXs</a>
Fonte della notizia	
Link web	Lawsuit says Tesla 'defects' led to fiery crash that killed Indianapolis man: <a href="https://eu.indystar.com/stor">https://eu.indystar.com/stor</a>
Fonte della notizia	
Link web	<a href="https://www.dailymail.co.uk/news/article-3908700/Two-people-killed-Tesla-crash-Indianapolis.html">https://www.dailymail.co.uk/news/article-3908700/Two-people-killed-Tesla-crash-Indianapolis.html</a>
febbraio 2017	
Li-ion	
Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica	

ID:	21
data evento:	01/02/2017
Città:	Arizona
descrizione:	The owner of an Apple iPhone 7 Plus got a surprising wake-up call earlier this week. Her smartphone was on fire. A video posted on Twitter on Wednesday by Brianna Olivas, an 18-year-old college student in Tucson, Arizona, shows the rose gold iPhone in a clear, melted plastic case sitting on a bathroom basin and billowing smoke. Olivas' boyfriend captured the 21-second clip with his phone. "I was so shocked because I didn't know how this could have happened," Olivas told CNET.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.cnet.com/news/apple-iphone-7-plus-fire-caught-on-video/>

#### Veicoli elettrici

ID:	99
data evento:	17/02/2017
Città:	Indianapolis
descrizione:	Una Tesla ha preso fuoco ed è "esplosa" subito dopo l'impatto con un albero a Indianapolis, USA, mentre il pilota cercava di evitare un'auto che viaggiava contromano. La ragazza alla guida muore nell'impatto, mentre l'occupante muore in seguito ai danni causati dall'esplosione e dall'incendio.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<http://www.nbcnews.com/business/autos/tesla-under-fire-after-explosive-crash-n722541>

ID:	68
data evento:	19/02/2017
Città:	Guangzhou
descrizione:	Un Modello X della tesla, con a bordo tre persone, viaggiava a 75 km/h sull'autostrada di Guangzhou (Cina). L'auto si è schiantata contro un guard rail e ha perso il controllo. Dopo l'impatto l'elettrica si è incendiata.
cause:	L'incendio si è verificato dopo la collisione

Fonte della notizia

Link web <http://www.bestchinanews.com/Science-Technology/9525.html>

Fonte della notizia

Link web <http://www.bestchinanews.com/1ydzximg/0GBCKVJp2P>

marzo 2017

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	69
data evento:	04/03/2017
Città:	Shangai
descrizione:	Un modello S di Tesla preso fuoco a Jinqiao in una stazione di ricarica veloce a Shanghai, in Cina. Il veicolo ha preso fuoco quando non era collegato alla colonnina di ricarica.
cause:	Non è chiaro se l'incendio abbia avuto origine dal veicolo stesso o da qualcosa all'interno della cabina

Fonte della notizia

Link web <https://electrek.co/2017/03/04/tesla-model-s-fire-shanghai/>

ID: 33

data evento: 22/03/2017

Città: NEWPORT BEACH

descrizione: An Arizona couple helplessly watched Sunday as their cash, credit cards and drivers licenses went up in smoke during a bizarre electric bike fire in Newport Beach. Lisa Vondran and her husband, Steve Vondran, an attorney, purchased two classic beach cruisers for about \$2,800 each a week ago from the Electric Bike Company, which is based in Newport Beach. On Sunday morning, the couple rode the bikes to breakfast and then walked them over to the beach for a leisurely afternoon on the shore. Newport Beach Fire Department officials suspect that a faulty battery may have sparked a blaze.

cause:

Fonte della notizia

Link web

<https://www.ocregister.com/2017/03/22/couple-recounts-bizarre-one-in-a-million-newport-beach-ele>

maggio 2017

Li-ion

ID:	15
data evento:	23/05/2017
Città:	Walsall
descrizione:	A 26-year-old man hospitalised for multiple wounds and burns following a fire at G&P Batteries in Walsall. A number of lithium batteries exploded at the plant in Darlaston at around 1.45pm on 23 May. West Midlands Fire Service sent 30 firefighters to tackle a fire that then spread through the premises, involving four tonnes of batteries. A statement from G&P Batteries said the used lithium batteries were being packaged for onward delivery to an accredited recycler and that they "unexpectedly and spontaneously combusted". It continued: "The intense heat from the fire consequently ignited other batteries awaiting despatch for recycling. The fire was successfully contained by the bespoke infrastructure G+P Batteries employs to handle these hazardous materials. Emergency Services attended and extinguished the fire.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.mrw.co.uk/latest/man-hospitalised-in-battery-recycling-plant-explosion/10020183.article>

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	41
data evento:	06/05/2017
Città:	- ISBERGUES
descrizione:	Vers 2h20, un feu se déclare sur un tas de cartes électroniques fraîchement broyées dans un centre de traitement de déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Un opérateur de l'unité constate le départ de feu. Des employés utilisent le RIA du site pour éteindre l'incendie. Les pompiers sont prévenus et constatent l'extinction du sinistre à leur arrivée. Le départ du feu a été causé par la présence conjointe de matière inflammable (les fines particules de plastiques et résines contenues dans les broyats), d'air et d'une source de chaleur. Cette dernière pourrait s'expliquer par : l'échauffement généralisé des déchets lors de leur broyage ; un point chaud produit par le broyage d'une pile au lithium qui n'aurait pas été retirée des déchets électroniques par le fournisseur ; ou un point chaud lié à dysfonctionnement du broyeur : défaut d'entretien, graissage excessif ou défaut de fabrication. Suite à l'accident, l'exploitant prévoit : la mise en place d'une vidéosurveillance ; la mise en place d'un système d'émulsion mousse ; la mise en place d'un point d'eau dans le hall de stockage des broyats ; la réalisation d'exercices incendie.
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49889/>

Veicoli elettrici

ID:	32
data evento:	08/05/2017
Città:	New York
descrizione:	E-BIKE FIRE SENDS TWO TO HOSPITAL AND QUESTIONS REMAIN.A fire appears to have been sparked by an electric-motorized bicycle. Two people trapped in a burning home in Yonkers were pulled to safety on Sunday, and it appears an electric bike battery may have sparked the fire. The home's small, narrow windows were the only way out of the home where two men, brothers in their twenties were living in a basement apartment. Just before 11 a.m. Sunday, a fire broke out in the unit - officials believe the lithium battery pack in an electric bike was the source of the blaze. Officials say it appears the bikes were charging at the time, but that is still under investigation.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <http://jimmyacontwowheels.com/e-bike-fire-sends-two-to-hospital-and-questions-remain/>

Fonte della notizia

Link web <https://abc7ny.com/news/exclusive-did-electric-bike-battery-spark-yonkers-house-fire/1965727/>

giugno 2017

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	70
data evento:	12/06/2017
Città:	
descrizione:	L'ex Top Gear Hammond distrugge una supercar da 2,4 milioni. Crash e incendio elettrica Rimac in Svizzera durante riprese tv
cause:	Incendio dopo capovolgimento dell'auto

Fonte della notizia

Link web [https://www.ansa.it/canale\\_motori/notizie/attualita/2017/06/11/hammond-ex-top-gear-distrugge-s](https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/attualita/2017/06/11/hammond-ex-top-gear-distrugge-s)

Fonte della notizia

Link web [https://www.youtube.com/watch?v=\\_hc9yuI\\_TtU](https://www.youtube.com/watch?v=_hc9yuI_TtU)

luglio 2017

Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 100

data evento: 10/07/2017

Città: Wickford, Essex

descrizione: Un'auto elettrica (SMART) prende fuoco durante la ricarica a Wickford, Essex, UK. La causa dell'evento è stata imputata ad un corto circuito elettrico.

cause: La causa dell'evento è stata imputata ad un corto circuito elettrico.

Fonte della notizia

Link web <http://www.telegraph.co.uk/news/2017/07/10/electric-car-gutted-flames-set-fire-charging/>

Pile al Litio metallo

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono



ID:	46
data evento:	02/07/2017
Città:	PRESTON
descrizione:	Dans un site de gestion de déchets, un violent incendie se déclare peu après 6 h sur une aire ouverte utilisée pour stocker des fûts de produits chimiques et solvants usagés. Les pompiers signalent des explosions de fûts avec projections dans et à l'extérieur du site. Pour permettre les opérations d'extinction et en raison de craintes de changement de direction du vent, les services d'urgence bloquent la zone industrielle et des portions des autoroutes M6 et M55 proches pendant 6 h. Le feu est éteint dans l'après-midi ; plus de 132.000 litres de produits chimiques ont brûlé. Le départ de feu est attribué à des inflammations spontanées de batteries au lithium. Ces batteries étaient stockées dans des containers accueillant normalement des déchets cliniques, non étanches à l'eau et inappropriés au stockage de batteries lithium usagées. Le stockage des batteries était réalisé à proximité de diverses matières incompatibles et sans application de règles de ségrégation appropriées (liquides inflammables, produits toxiques, produits corrosifs). La société est condamnée à une amende 189 keuros pour violations des textes sur la santé et la sécurité : stockage inadéquat de produits chimiques dangereux et formation du personnel insuffisante.
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33986/>

ottobre 2017

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	42
data evento:	27/10/2017
Città:	Sarthe
descrizione:	<p>Un feu se déclare dans un centre de tri et de compostage des déchets de 2 000 m<sup>2</sup>. Vers 7h10, un opérateur sent une odeur de brûlé en pénétrant dans le bâtiment process pour réaliser les contrôles avant démarrage de l'installation. Il aperçoit des flammes au niveau du convoyeur d'affinage à 6 m de hauteur. Le personnel est évacué. Les pompiers combattent différents départs de feu toute la journée, notamment sur la partie bio-filtre. Une fumée importante se dégage. Les secours restent sur place jusqu'à 13 h le 28/10. Ils reviennent le lendemain à la suite d'un nouveau départ de feu. Les fumées dues à la combustion lente des déchets persistent longtemps après extinction. Les eaux d'extinction, confinées sur le site, rejoignent la première lagune. Une entreprise spécialisée la vide pour éviter son débordement. Un rejet noirâtre et odorant est constaté dans le fossé reliant les 2 lagunes au bassin tampon. Ce rejet provient d'un défaut de l'obturateur gonflable censé boucher une canalisation reliant la lagune au bassin tampon. La fuite est maîtrisée. Le personnel pompe les eaux polluées du bassin tampon pour traitement ultérieur. La 2<sup>ème</sup> lagune est également vidée. Le bâtiment est détruit ainsi que le bio-filtre et les ventilateurs de la désodorisation. Les équipements, les convoyeurs et les armoires électriques ont brûlé. Le tri mécano-biologique est hors-service. Le tube de pré-fermentation doit être vidé des déchets en cours de traitement, 475 t de compost sont détruites ; 3 employés sont en chômage technique. L'incendie est parti d'une cellule de refus de tri métallique, au sol, sous le convoyeur. Au regard des masses de métaux fusionnés retrouvées à cet endroit, la température a pu monter au-dessus de 1 200 °C. La cause n'est pas identifiée, les experts avancent l'hypothèse d'une possible montée en température de piles au lithium. Dans l'urgence, les bennes de collecte sont détournées sur l'incinérateur du Mans, mais ce mode de fonctionnement ne peut perdurer. Les jours suivants, l'usine reçoit les ordures ménagères sur son site avant de les envoyer pour incinération au Mans. Pour éviter de stocker ces déchets sur l'aire de manœuvre des camions bennes, les installations de réception sont modifiées (2 fosses sous abri et fermées). Les convoyeurs sont modifiés pour alimenter la zone de chargement des camions et non plus le tube de pré-fermentation. Un arrêté est pris par le Préfet, demandant notamment à l'entreprise de mettre son site en sécurité (interdiction d'accès à la partie sinistrée, surveillance du site) ; démolir les structures fragilisées ; évacuer les déchets vers des installations autorisées ; évaluer l'impact environnemental du sinistre ; revoir la gestion des eaux (lagune isolée du fossé, procédure de surveillance des niveaux et d'intervention en cas de débordement...). La société exploite une usine de tri mécano-biologique. Les déchets sont placés dans un tube de pré-fermentation et y séjournent 4 jours. Après tri et déferrailage, ils séjournent 3 semaines dans des tunnels de fermentation, puis 5 semaines dans les casiers de maturation. Le compost est ensuite affiné et stocké (jusqu'à 2 000 t) en andains de 3 m de hauteur sur une dalle bituminée à l'extérieur de l'usine.</p>
cause:	

Fonte della notizia DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

Link web <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50605/>

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	20
data evento:	11/10/2017
Città:	Bologna
descrizione:	Hoverboard esplode in carica. Casa distrutta. Quel pomeriggio lo skate era sotto carica per la prima volta: era stato appena acquistato, al prezzo di 194 euro da Unieuro. I genitori volevano farlo trovare già carico al figlio di dieci anni al suo rientro: doveva essere il suo regalo di compleanno.
cause:	

Fonte della notizia

Link web [https://corrieredibologna.corriere.it/bologna/cronaca/18\\_gennaio\\_11/hoverboard-esplode-carica-casa](https://corrieredibologna.corriere.it/bologna/cronaca/18_gennaio_11/hoverboard-esplode-carica-casa)

#### Veicoli elettrici

ID:	35
data evento:	12/10/2017
Città:	
descrizione:	Four, including baby, taken to hospital after e-bike catches fire outside Bukit Batok flat. SCDF was alerted to a fire incident on the second floor of Blk 231 Bukit Batok East Ave 5 at about 3.50am this morning. The fire, which involved contents of a living room and corridor, was extinguished by SCDF with a water jet. Four residents, including an infant, were conveyed to NUH. Preliminary investigations indicated that the fire was caused by the overnight charging of an electric bicycle.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.straitstimes.com/singapore/4-including-baby-taken-to-hospital-after-e-bike-catches-fire-i>

ID:	34
data evento:	16/10/2017
Città:	Melbourne
descrizione:	Melbourne man's home made electric bike explodes on street. Jason Chanine was riding his electric bicycle to work in Heidelberg, a suburb of Melbourne, when the battery on his ride caught alight. The 32-year-old electrical apprentice told he had converted his push bike into an electric bike after getting "a cheap Chinese kit online". The bike begin to spew smoke, which was stationary at the time, he knew he needed to ditch his wheels. "I took the battery off the bike when it started smouldering," he said. The owners of a residence nearby "thought it was a terrorists attack", according to Mr Chanine. "They were scared, they were terrified, they thought it was a bomb". He decided to pay for parts online for a fraction of the full price of an electrical motorbike, which can retail for up to \$4000. But now he says he has learned you "get what you pay for"
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.news.com.au/technology/gadgets/melbourne-mans-home-made-electric-bike-explodes->

ID:	71
data evento:	18/10/2017
Città:	Arlberg Expressway
descrizione:	Una donna di 19 anni alla guida di una Tesla Model S sulla Arlberg Expressway si è schiantata contro una barriera di cemento armato ad alta velocità
cause:	Un incendio apparentemente iniziato nella batteria nella parte anteriore del veicolo in cui ha colpito il muro di cemento.

Fonte della notizia

Link web

<https://electrek.co/2017/10/18/tesla-model-s-fire-high-speed-crash-video-impressive-operation/>

Fonte della notizia

Link web

<https://www.facebook.com/802617813183804/videos/1297901856988728/>

novembre 2017

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	19
data evento:	10/11/2017
Città:	Orlando
descrizione:	Lithium Battery Explosion Shuts Down Orlando Airport. Startled would-be passengers scattered as security personnel, mistakenly believing the noise was a gun shot, reportedly told them to take cover. The battery exploded in a backpack carrying a traveler's camera.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.natlawreview.com/article/lithium-battery-explosion-shuts-down-orlando-airport>

#### Sistemi di stoccaggio ESS

ID:	14
data evento:	10/11/2017
Città:	Drogenbos
descrizione:	Wind power backup and storage batteries On Saturday the 11th of November 2017, around noon, people in some western areas of the city of Brussels (Belgium) could smell a strong and irritating odor that some described as being similar to the smell of "burning plastic".
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.wind-watch.org/news/2017/11/12/wind-power-backup-and-storage-batteries-explode->

#### gennaio 2018

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	40
data evento:	25/01/2018
Città:	BLETTERANS
descrizione:	Vers 18h20, dans un centre de tri et démantèlement de DEEE (déchets des équipements électriques et électroniques), un feu se déclare dans un fût métallique de piles boutons au lithium. En évacuant le fût à l'extérieur, un cariste percute 2 extincteurs. Le reste du personnel est évacué. Les pompiers étouffent l'incendie avec du sable stocké à proximité. L'atelier est désenfumé. Le lot de piles concerné avait fait l'objet d'une fiche de non-conformité à son arrivée car les piles étaient conditionnées en vrac sans blister plastique, sans vermiculite et avec de l'humidité (cartons détremés). Or, dans cette configuration de conditionnement en vrac, l'absence de barrière entre les piles augmente le risque de court-circuit. Les piles avaient donc été reconditionnées le matin en alternant une couche de piles et une couche de 10 cm de vermiculite. Suite à l'accident, l'exploitant rappelle les règles de conditionnement aux clients envoyant leurs déchets. Le producteur de déchets impliqué dans l'événement informe que les piles n'étaient pas conditionnées sous blisters plastiques en raison d'une rupture de stock chez son fournisseur. L'exploitant dispense des formations sur le risque incendie à l'ensemble des agents en charge du tri des piles. Il décide par ailleurs d'interdire la manipulation des piles au lithium à moins d'une heure de la fermeture du site.
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51459/>

ID:	44
data evento:	25/01/2018
Città:	Jura
descrizione:	Vers 18h20, dans un centre de tri et démantèlement de DEEE (déchets des équipements électriques et électroniques), un feu se déclare dans un fût métallique de piles boutons au lithium. En évacuant le fût à l'extérieur, un cariste percute 2 extincteurs. Le reste du personnel est évacué. Les pompiers étouffent l'incendie avec du sable stocké à proximité. L'atelier est désenfumé. Le lot de piles concerné avait fait l'objet d'une fiche de non-conformité à son arrivée car les piles étaient conditionnées en vrac sans blister plastique, sans vermiculite et avec de l'humidité (cartons détremés). Or, dans cette configuration de conditionnement en vrac, l'absence de barrière entre les piles augmente le risque de court-circuit. Les piles avaient donc été reconditionnées le matin en alternant une couche de piles et une couche de 10 cm de vermiculite. Suite à l'accident, l'exploitant rappelle les règles de conditionnement aux clients envoyant leurs déchets. Le producteur de déchets impliqué dans l'événement informe que les piles n'étaient pas conditionnées sous blisters plastiques en raison d'une rupture de stock chez son fournisseur. L'exploitant dispense des formations sur le risque incendie à l'ensemble des agents en charge du tri des piles. Il décide par ailleurs d'interdire la manipulation des piles au lithium à moins d'une heure de la fermeture du site.
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51459/>

marzo 2018

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	31
data evento:	06/03/2018
Città:	Shangai
descrizione:	A fire broke out at his apartment at 4 a.m. on Mar. 6 when a newly purchased e-bike battery exploded while charging. Though no one was injured, images in the post showed the whole apartment devoured by the blaze. According to a product certificate Wang attached in his post, the battery was manufactured by Tianneng Power, a Zhejiang-based company that is listed on the Hong Kong Stock Exchange. But when Wang contacted the Shanghai branch of the company, an employee questioned whether the battery was a fake. The increasing prevalence of e-bikes across the country has also led to safety issues, including traffic accidents and fire hazards resulting from wiring problems or poor-quality batteries.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <http://www.sixthtone.com/news/1001902/e-bike-battery-fire-fans-flames-of-consumer-concerns>

Fonte della notizia

Link web <http://www.sixthtone.com/news/1001569/china-to-roll-out-stricter-standards-for-electric-bikes>

maggio 2018

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	102
data evento:	09/05/2018
Città:	
descrizione:	Flight 318 from Los Angeles (LAX) to Springfield, MO (SGF) returned to the gate at LAX due to a vape device inside of a passengers carry-on bag caught fire. The bag was burned as well as the carpet of the aircraft. A fire extinguisher was used to put the fire out. No injuries were reported.
cause:	

luglio 2018



Li-ion

Veicoli elettrici

ID: 30

data evento: 10/07/2018

Città: Yellowstone

descrizione: The occupant (Robert Floto -age 25) was building a do-it-yourself (DIY) electric bicycle (E-bike) using multiple lithium-ion batteries. During the course of loading the batteries into the battery pack, (2) of the lithium battery terminals touched, creating an explosion which lead to the other batteries to explode and ignite nearby combustibles. Robert Floto was able to push the bike out the rear door to the exterior. Floto and his father attempted to extinguish the fire with multiple fire extinguishers; however the fire quickly spread throughout the room and into the house. Investigators consider the home a total loss. Red Cross is assisting. Of Firefighters: 60. Time to Control: 50 minutes .Estimated \$ Loss: Structure: \$175,000.00 Contents: \$50,000.00.Smoke Alarm Status: Present and operated

cause:

Fonte della notizia

Link web

<https://content.govdelivery.com/accounts/MDFIRE/bulletins/212bb86>

agosto 2018

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	18
data evento:	26/08/2018
Città:	Tongling City
descrizione:	An electric bus exploded while in a tunnel in eastern China due to a battery fault on Sunday. Eyewitness video captured a fireball suddenly emerging from the bus after it had come to a halt in a tunnel in Tongling City in Anhui Province. The driver cut the power to the bus and evacuated the only two passengers on it. Fortunately, no casualties were reported. Local reports said a battery fault was the cause.
cause:	Guasto della batteria

Fonte della notizia

Link web

<https://www.newsflare.com/video/234049/crime-accidents/battery-fault-causes-electric-bus-to-explo>

settembre 2018

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	39
data evento:	28/09/2018
Città:	MERIGNAC
descrizione:	Vers 18h45, dans un centre de tri et traitement de déchets, un feu se déclare dans une benne de 40 m <sup>3</sup> contenant 9 t de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE) de type petits appareils ménagers (PAM) non traités. L'alerte est donnée par le personnel qui observe un dégagement de fumées. Les pompiers arrosent la benne de l'extérieur puis ouvrent ses portes. Le sinistre est maîtrisé vers 22 h. Les eaux d'extinction sont confinées. La benne de 40 m <sup>3</sup> est détruite. La perte économique pour l'entreprise est estimée à 4 700 €. L'accident est survenu alors que le site était en activité. L'incendie serait lié à la présence de batteries au lithium qui auraient été endommagées lors de la collecte des DEEE ou du chargement de la benne, avant son arrivée sur le site de traitement. Plusieurs mesures de maîtrise des risques existantes ont permis de limiter les conséquences de l'accident : pas de stockage prolongé de PAM non traité : traitement en flux tendu au fur et à mesure des arrivées sur site ; entreposage de la benne en attente de caractérisation dans une zone de quarantaine, éloignée des bâtiments et cases de stockage. Suite à l'évènement, une formation sécurité renforcée sur le risque incendie, ainsi qu'une formation à l'identification des batteries au lithium dans les déchets entrants, sont dispensées au personnel. L'exploitant souhaite également sensibiliser ses clients fournisseurs de déchets (les sites de collecte de DEEE) sur les risques liés aux piles et accumulateurs au lithium et sur les précautions à prendre lors de leur manipulation pour éviter la dégradation des PAM. Le site a déjà connu des incendies en 2017 (ARIA 49520 et 49606).
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52946/>

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	17
data evento:	03/09/2018
Città:	New York
descrizione:	A Samsung Galaxy Note 9 spontaneously caught fire inside a New York woman's purse earlier this month, according to a lawsuit. Real estate agent Diane Chung says in her lawsuit she was using the new handset on Sept. 3 when it suddenly became "extremely hot," the New York Post reported Saturday. Chung stopped using the phone and placed it in her purse but soon heard "a whistling and screeching sound, and she noticed thick smoke" pouring from her purse, the newspaper says the lawsuit alleges. Chung says in her lawsuit, which is filed to the Queens Supreme Court, that she removed the phone by emptying her purse onto an elevator floor, but the fire didn't stop until a passerby picked up the handset with a cloth and placed it into a bucket of water, the newspaper reports. The incident alleged in Chung's lawsuit is reminiscent of the Galaxy Note 7 nightmare Samsung experienced two years ago. In 2016, the Korean electronics giant discontinued the device after a battery flaw caused dozens of the phones to explode or burst into flames. "The battery in the Galaxy Note 9 is safer than ever," DJ Koh, head of Samsung's mobile business, said last month, according to The Investor. "Users do not have to worry about the batteries anymore."
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.cnet.com/news/galaxy-note-9-reportedly-catches-fire-in-womans-purse/>

Fonte della notizia

Rivista on line

Link web

<https://nypost.com/2018/09/15/woman-says-galaxy-note-9-burst-into-flames-inside-her-purse/>

dicembre 2018

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	16
data evento:	19/12/2018
Città:	SANTA CLARA
descrizione:	A Tesla Model S caught fire twice in the South Bay. It all started as a simple tire pressure issues and ended up in flames.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://abc7news.com/tesla-model-s-ignites-for-2nd-time-overnight-in-campbell/4929752/>

gennaio 2019

Li-ion

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono

ID:	37
data evento:	05/01/2019
Città:	MARQUETTE-LEZ-LILLE
descrizione:	Vers 10h10, dans une entreprise de recyclage des métaux, un feu se déclare sur un tas d'environ 100 m <sup>3</sup> de déchets d'équipements électriques et électroniques (PAM : petit électroménager) en attente de dépollution. Un important panache de fumées noires se dégage et est visible depuis les communes environnantes. Les pompiers interviennent au moyen de 3 lances. Les employés les assistent en séparant et étalant le tas à l'aide d'une pelle hydraulique. 5 personnes restent confinées à leur domicile. La circulation routière à proximité est coupée. L'incendie est maîtrisé vers 12 h. Une surveillance renforcée est mise en place au niveau du stock de PAM pour repérer une éventuelle reprise du feu pendant le week-end. La moitié du tas de PAM est détruit. Les eaux d'extinction ont été confinées. L'incendie est survenu alors que le site était fermé. Le feu aurait couvé toute la nuit, le dernier déchargement ayant eu lieu la veille à 15 h. Le conditionnement des PAM en vrac a contribué à la propagation du feu. L'exploitant demande à l'eco-organisme de collecte des DEEE de revoir le mode de conditionnement. Par ailleurs, il étudie la mise en place d'un système de détection thermique extérieur. Enfin, un point est fait avec les pompiers sur le retour d'expérience de l'intervention. Un incendie a déjà eu lieu sur ce site en 2016, mobilisant 60 pompiers en pleine nuit et détruisant 100 t de déchets (ARIA 48141).
cause:	L'exploitant suppose qu'une batterie de lithium a pu être cassée lors d'un déchargement et serait à l'origine du départ de feu. Une autre hypothèse est celle d'une pièce en équilibre qui aurait généré un court-circuit en tombant.

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52856/>

ID:	38
data evento:	29/01/2019
Città:	LONS-LE-SAUNIER
descrizione:	A 7h11, dans un centre de traitement de DEEE (déchets des équipements électriques et électroniques), un feu se déclare dans une cellule de stockage de PAM (petit électroménager) broyé (avant passage sur la ligne de tri optique). Le système de détection incendie se déclenche et alerte le personnel qui intervient avec un extincteur à poudre. Le personnel est évacué. Dans l'attente de l'arrivée des secours, les conducteurs d'engins sortent les déchets de la cellule et les arrosent à l'aide d'un RIA. Les pompiers, arrivés sur le site à 7h25, éteignent l'incendie en 10 minutes avec de l'eau et de la mousse. La quantité de déchets impactée est estimée à 15 m³. Les eaux d'extinction sont confinées dans une cuve de rétention puis pompées par une entreprise spécialisée. Un court-circuit dû à une pile lithium-ion ayant reçu un choc serait à l'origine du sinistre. L'exploitant réalise une réunion avec les employés sur les procédures d'intervention et d'évacuation en cas d'incendie. Plusieurs incendies impliquant des piles et batteries sont déjà survenus sur le site (ARIA 52395, 52396, 52397, 52398).
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53158/>

Veicoli elettrici

ID:	29
data evento:	14/01/2019
Città:	Adelaide
descrizione:	Electric Road Bike Explodes On Adelaide Hill-Climb Causing Bushfire. A 79-year-old Australian man had a lucky escape earlier today when the high-end road bike he was riding burst into flames on a famous ascent near Adelaide. The rear wheel of Gary Ryan's Pinarello Dogma F8 had been retrofitted with an electric hub motor, but the bicycle's carbon fiber frame is now a "melted mess," .The bike exploded on an ascent of Corkscrew Road, 20 kilometers from Adelaide. The climb is one of the most noted in South Australia and has previously featured in the Tour Down Under professional bicycle race. Minor burns
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.forbes.com/sites/carltonreid/2019/01/14/electric-road-bike-explodes-on-adelaide-hill-c>

ID:	28
data evento:	23/01/2019
Città:	Nunspeet
descrizione:	It is the third fire to have hit Stella since July last year when 300 residents living close to a company warehouse elsewhere in Nunspeet had to be evacuated from their homes overnight. It is unusual for electric bikes to catch fire, but not unheard of. Lithium-ion batteries are highly flammable, and need to be charged and stored with great care.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.forbes.com/sites/carltonreid/2019/01/23/dutch-e-bike-brand-stella-startled-after-hit-by>

Pile al Litio metallo

Pile/accumulatori giunti a fine vita o Rifiuti elettrici/ elettronici (RAEE) che li contengono



ID:	36
data evento:	28/01/2019
Città:	SAINTVULBAS
descrizione:	<p>Vers 15h45, dans un centre de traitement de déchets dangereux classé Seveso seuil haut, un départ de feu se produit dans un seau contenant des piles au lithium en attente de traitement par incinération. Avant que l'opérateur en poste n'ait pu déposer du sable absorbant dans le seau, une pile se met à fuir, s'enflamme et explose. Un début de propagation a lieu sur un seau à proximité. Un autre opérateur déplace la palette contenant les seaux à l'extérieur du hangar pour éviter une propagation plus importante. Les opérateurs maîtrisent rapidement l'incendie au moyen d'extincteurs à poudre adaptés aux feux de métaux (classe D). Ils déclenchent l'alarme pour avertir les équipiers de seconde intervention. Ces derniers conditionnent les piles encore incandescentes dans un emballage métallique avant de les introduire dans la goulotte du four. L'incident prend fin vers 16 h. La poudre des extincteurs est récupérée et conditionnée en seaux pour être également traitée dans le four rotatif. Les piles étaient arrivées conditionnées en barquettes, elles-mêmes contenues dans des cartons. Ces piles sont des rebuts de fabrication, dépourvus de film plastique protecteur et sans protection des bornes. En raison de la quantité de piles contenues dans un carton (120 piles/carton représentant une charge calorifique trop importante) et de la dimension des cartons, un déconditionnement est nécessaire avant introduction dans le four. Les piles sont alors conditionnées par lots de 60 dans un seau en plastique cylindrique. L'opérateur, nouvellement affecté au poste, venait de remplir un seau quand il a observé le départ de feu dans ce dernier. L'hypothèse la plus probable est la mise en court-circuit d'une pile, provoquant son échauffement puis son inflammation. L'événement est lié à une mauvaise application de la procédure de reconditionnement par l'opérateur. En effet, le mode opératoire prévoit que les piles dénudées (sans film plastique protecteur) doivent faire l'objet d'une attention particulière et ne doivent pas être sorties de leur barquette, en raison du risque d'échauffement pouvant conduire à l'explosion de la pile. Suite à l'accident, l'exploitant sensibilise les opérateurs à la procédure. Il remplace les seaux par des seaux de plus grand diamètre permettant de disposer plusieurs étuis de piles sans avoir à les retirer de leurs barquettes. Un départ de feu de piles au lithium conditionnées en seau a déjà eu lieu sur ce site en 2011 (ARIA 40306).</p>
cause:	

**Fonte della notizia** DB ARIA gestito da BARPI (Fr)

**Link web** <https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53039/>

febbraio 2019

Li-ion

Pile, celle o batterie

ID:	13
data evento:	16/02/2019
Città:	Fremont
descrizione:	Fire at Tesla factory in Fremont contained, won't impact production
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://abc7news.com/fire-outside-tesla-plant-in-fremont-contained/5142467/>

Fonte della notizia

Link web <https://www.cnbc.com/2019/02/17/fire-at-tesla-factory-in-fremont-contained-wont-impact-productio>

#### Veicoli elettrici

ID:	12
data evento:	18/02/2019
Città:	Fremont
descrizione:	Police believe fatigue could have been a factor in the crash .The force of the impact swung the car around and damaged the front part of the long battery which runs along the undercarriage. The man escaped on his own but the car caught fire a short time later. No in Autopilot mode.The driver, the only occupant in the car, suffered only minor injuries For three hours, Fremont firefighters sprayed water on the battery to cool it down and monitored the temperature. Tesla technicians gave the all-clear via phone to move the Model X to a tow yard. Firefighters learned a valuable lesson while fighting this Tesla car fire.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://sanfrancisco.cbslocal.com/2019/02/18/tesla-model-x-crashes-burns-fremont/>

Fonte della notizia

Link web <https://cbsloc.al/2EguU2y>

ID:	11
data evento:	24/02/2019
Città:	Fort Lauderdale
descrizione:	A man lost his life in Broward County, Florida after his Tesla Model S crashed into roadside trees. According to reports based on emergency responder statements and testimonies from eyewitnesses, the Tesla was racing out of control at a speed of at least 75 miles per hour in a 50 miles per hour zone. When the Model S hit the trees, it burst into flames shortly after. The fatal crash is once again putting a spotlight on Tesla's self-driving vehicles and concerns about their safety features. At this time, it appears that multiple defects or poor designs contributed to the severity of the accident. The Tesla was engulfed in flames when an officer arrived, police said.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.schlesingerlawoffices.com/blog/2019/february/tesla-crashes-in-broward-county-bursts->

Fonte della notizia

Link web <https://www.businessinsider.com/florida-man-dies-after-his-tesla-model-s-crashed-caught-fire-2019-2>

marzo 2019

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	10
data evento:	14/03/2019
Città:	Yerez
descrizione:	MotoE, incendio a Jerez: tutte le moto in fiamme. No danni a persone. Completamente distrutte le strutture e le moto
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://sport.sky.it/motogp/fotogallery/2019/03/14/motoe-incendio-jerez-moto-energica-in-fiamme.l>

Fonte della notizia Le figaro

Link web

ID:	9
data evento:	18/03/2019
Città:	Shenzen
descrizione:	Electric vans from one of China's biggest EV makers are catching fire
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://qz.com/1575817/electric-vehicles-from-chinese-car-maker-bjev-are-catching-fire/>

aprile 2019

Li-ion

Sistemi di stoccaggio ESS

ID:	8
data evento:	19/04/2019
Città:	PHOENIX
descrizione:	APS installed the 2 megawatt battery systems at a substation in Surprise, outside Phoenix, in 2017 and another near the Festival Ranch development in nearby Buckeye. 8 firefighters hurt in explosion at APS facility in Surprise; 3 flown to Phoenix burn center
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.apnews.com/5cd81a81345a40f5b1ac2e5556a68ff7>

Fonte della notizia

Link web <https://www.bloomberg.com/news/articles/2019-04-23/explosions-are-threatening-lithium-ion-s-edg>

Veicoli elettrici

ID:	7
data evento:	23/04/2019
Città:	Shangai
descrizione:	One of Tesla's cars exploded Sunday in Shanghai. It was not immediately clear which Tesla model was affected, but reports indicated the car was parked at the time of the fire. There are no known casualties at this time, according to the report. Three-year-old Model S burst into flames 30 minutes after the owner parked it for the night exploded, sparking a conflagration that gutted an underground parking lot, may dent the US carmaker's aggressive inroads into China.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.fenderbender.com/articles/12627-watch-tesla-explosion-prompts-investigation>

Fonte della notizia

Link web <https://www.asiatimes.com/2019/04/article/teslas-china-inroads-hit-by-car-explosion/>; <https://video>

ID:	6
data evento:	28/04/2019
Città:	Leichhardt
descrizione:	Melanie Sandford was sitting in bed on a rainy Sunday morning listening to a podcast about enlightenment when she heard a "huge bang". "A nanosecond later, there was an orange flash that ripped down past the bedroom door," She jumped out of bed and looked down the short hallway to the kitchen, where her electronic bicycle battery had been charging on the floor overnight. "The battery ... was ablaze and the two wooden bench stools were ablaze and the curtain was ablaze. It was a hot fire - some fires you might run towards with a blanket but this was not that kind of fire."
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.smh.com.au/business/consumer-affairs/an-orange-flash-then-melanie-s-house-burnt-do>

maggio 2019

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	5
data evento:	13/05/2019
Città:	
descrizione:	A fire involving a popular electronic toy that put a number of children's lives in danger has once again highlighted the dangers of lithium-ion batteries a two-wheeled self-balancing electronic scooter, which are commonly known as hoverboards, exploded as it was being charged in the living room of the family's home in Masfield Avenue. Five children, aged between five and 10, were all asleep upstairs at the time. Fortunately dad Robert Jones, 33, was awake and heard the hoverboard crackling and then saw it explode as he went into the living room to investigate. The explosion activated the smoke alarms in the house and also alerted neighbours to the resulting fire. It is believed to have been caused by an electrical fault.
cause:	

Fonte della notizia

Link web

<https://www.chemstore.co.uk/hoverboard-fire-highlights-dangers-of-lithium-ion-batteries/>

Zebra

Veicoli elettrici

ID:	4
data evento:	23/05/2019
Città:	Roma
descrizione:	Un autobus elettrico della linea 119 dell'Atac ha preso fuoco questa mattina intorno alle 7.30 in via Sistina, a Roma, all'altezza del civico 83. Sul posto è intervenuta subito una squadra di vigili del fuoco del comando di Roma che ha spento le fiamme. Tutti i passeggeri sono stati fatti scendere e non risultano feriti. Via Sistina è stata chiusa al traffico durante le operazioni da via Crispi a piazza Trinità dei Monti dalla polizia locale del gruppo Trevi
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.romatoday.it/politica/atac-bus-elettrici.html>

Fonte della notizia

Link web <https://www.autobusweb.com/roma-bando-per-il-revamping-dei-minibus-elettrici-gulliver/>

Fonte della notizia

Link web [https://tg24.sky.it/roma/2019/04/06/roma-raggi-minibus-elettrici.html?gs\\_ref=ZxviqqeKca-Email&u](https://tg24.sky.it/roma/2019/04/06/roma-raggi-minibus-elettrici.html?gs_ref=ZxviqqeKca-Email&u)

Fonte della notizia

Link web <http://www.metroxroma.it/2019/05/tornano-minibus-bella-storia-revamping/>

Fonte della notizia

Link web <https://tg24.sky.it/roma/2019/05/23/roma-incendio-bus-via-sistina-chiusa.html>

Fonte della notizia

Link web [https://www.ilmessaggero.it/roma/news/autobus\\_via\\_sistina\\_incendio\\_notizie-4510274.html](https://www.ilmessaggero.it/roma/news/autobus_via_sistina_incendio_notizie-4510274.html)

giugno 2019

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	3
data evento:	02/06/2019
Città:	Anversa
descrizione:	L'autista aveva parcheggiato la Tesla su un cosiddetto compressore, una stazione di ricarica rapida, al Novotel di Luithagen-Haven. Quando è tornato un po' più tardi, la sua Tesla e il compressore sono stati accesi. Forse c'era un problema tecnico prima della ricarica. Qualche istante dopo, l'incendio fu estinto dai vigili del fuoco immergendo l'auto in un contenitore con acqua. Per assicurarsi che il fuoco non si riaccendesse, il Tesla, o ciò che ne rimaneva, rimaneva nell'acqua per il resto della notte
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://m.hln.be/in-de-buurt/antwerpen/brandende-tesla-moet-in-bad-om-vlammen-te-kunnen-dove>

Fonte della notizia

Link web <https://auto.hwupgrade.it/news/tecnologia/tesla-model-s-in-fiamme-ad-una-stazione-supercharger-c>

luglio 2019

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID:	1
data evento:	05/07/2019
Città:	Oklahoma City
descrizione:	A phone battery exploded inside an Oklahoma City mom's car and fire crews say the difference between what could have been life or death was a rolled up window.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <https://www.google.com/amp/s/kfor.com/2019/07/05/my-car-literally-burned-up-phone-battery-ex>

Veicoli elettrici



ID:	2
data evento:	05/07/2019
Città:	Montreal
descrizione:	No one was injured and Montreal firefighters are investigating The explosion blew the front of the garage clean across the street. launched the garage door clean off and sent it flying across the street
cause:	

Fonte della notizia

Link web [https://www.greencarreports.com/news/1124288\\_hyundai-kona-electric-explodes-in-montreal-garage](https://www.greencarreports.com/news/1124288_hyundai-kona-electric-explodes-in-montreal-garage)

agosto 2019

Li-ion

Veicoli elettrici

ID:	27
data evento:	03/08/2019
Città:	San Francisco
descrizione:	Lyft has suspended its e-bike share program on the streets of San Francisco after two e-bikes caught fire in separate locations in the span of a week. Jonathan Baxter, a spokesperson for the San Francisco Fire Department, said the department classified the incident as a "battery pack issue" and a "fire from battery pack." The fire was deemed not suspicious by the San Francisco Fire Department although a Lyft spokesperson has told media outlets that vandalism has not been ruled out (by Lyft) as the cause of the fires. This is the second time the Lyft e-bike fleet has been pulled from use in San Francisco.
cause:	

Fonte della notizia

Link web <http://jimmymacontwowheels.com/lyft-e-bikes-pulled-from-san-francisco-bike-share-program-after-tv>

settembre 2019

Li-ion

Apparecchiature portatili e oggetti con motorizzazione elettrica

ID: 101

data evento: 08/09/2019

Città: Santa Barbara

descrizione: As the investigation into what caused the fatal dive-boat fire off the coast of Santa Barbara last week continues, one experienced diver who has been aboard the Conception wonders whether lithium batteries on the vessel may have sparked the blaze. Former passengers like Lance Zimmer, who had recently gone on a dive trip aboard the doomed vessel, are stunned by the tragedy. "I just couldn't believe it. They've had a great track record that's why this event came as a real shock," Zimmer said. Authorities say the 34 victims appear to have died from smoke inhalation. All of them were asleep in their bunks below deck when the blaze started. Five crew members managed to escape the flames, while one crew member perished.

cause: Flammable lithium batteries may have sparked deadly Santa Barbara boat fire, diver says

Fonte della notizia

Link web

<https://abc7.com/lithium-batteries-may-have-caused-fatal-boat-fire-diver-says/5523261/>