

Scale 1:50



Scale 1:50

Scala 1:50



Scale 1:100



La presente sezione è fuori dei dettami del DM 05/11/01. Lo sua applicazione, al di fuori della Rete Trans-Europa, deve essere preceduta da specifica richiesta di deroga, in base a quanto sancito dall'art.3 del DM 05/11/01 e come previsto dall'art. 13 comma 2 del Dgs. n°285 del 30/04/92, e corredata da specifica Analisi di Rischio.

La carpenteria rappresentata nella presente tavola trova applicazione in rettilifio e nelle tratte in curva senza allargamenti. Eventuali maggiorazioni di margine della piattaforma andranno verificate previo verifica dei parametri di visibilità.

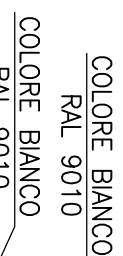
- i raggi di curvatura dei piedritti e della colotta non possono essere modificati e si intendono con una tolleranza pari a: $r \pm 0,02$ m;
- il raggio di curvatura dell'arco rovescio è indicativo – al fine di minimizzare la superficie di scovo, in funzione della massima pendenza trasversale della piattaforma stradale – e non è vincolante; per ogni singola opera, potrà essere ottimizzata la differenza di quota tra la Q_P e l'altocor arco rovescio–colotta

- le dimensioni dei particolari idraulici riportati in sezione tipo sono indicative;
- le griglie ed i chiusini devono essere conformi alle norme UNI EN 124;

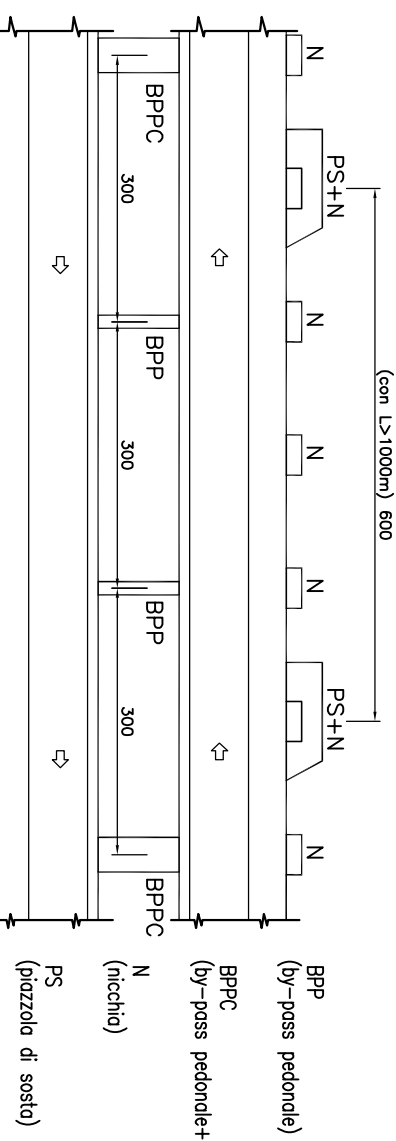
- il manto stradale drenante non è impiegabile all'interno delle gallerie oltre 50 m dagli imbocchi.

N.B.: tutte le misure sono espresse in metri

COLORE ARANCIO RAL 2002



DISPOSIZIONE SCHEMATICA DELLE OPERE COMPLEMENTARI PER GALLERIE MONODIREZIONALI



Direzione Centrale Progettazione

DATA	Settembre 2009	PROTOCOLLO
------	----------------	------------

GALLERIA NATURALE-SCAVO TRADIZIONALE
GALLERIA MONODIREZIONALE A SINGOLA CORSIA
BY-PASS CARRABILE E PEDONALE
SEZIONE TIPO FUNZIONALE DI INTRADOSSO