

I SISTEMI DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DELL'ENERGIA

- **Ore 09:00 – Introduzione ai lavori**

Stefano Marsella, CNVVF – Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica

Michele Mazzaro, CNVVF – Vicario Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica

- **Ore 09:20 – Caratteristiche generali dei BEES**

Paola Russo, DICMA Sapienza Università di Roma

- **Ore 9:50 – Problematiche di safety**

Cinzia Di Bari, ENEA

- **Ore 10:15 – Verso una semeiotica degli incendi di batterie**

Andrea Foggetti, CNVVF

- **Ore 10.40 - Presentazione MOTUS-E**

Francesco Naso, MOTUS-E

Ore 11.00 - Pausa caffè

- **Ore 11.15 - Le nuove logiche della sicurezza nei veicoli elettrici**

Andrea Fusaro, TEXA SpA

- **Ore 11.35 - Problematiche di sicurezza in altre applicazioni con batterie**

Enrico Stefano, LIME

- **Ore 11.55 - La sicurezza dei BEES a servizio della rete elettrica**

Enrico Tentardini, Giacomo Mariucci, Mario Centofante, ENEL

- **Ore 12.15 - Sperimentazione su scala reale di una batteria Li-Ion: gestione efficace del soccorso nel caso di thermal runaway**

Sandro Pelissero, CNVVF, Marco Aimò Boot – Electrification Tech. - Tertiary Safety Manager – Iveco Group

- **Ore 12:40 – Attività svolta dal CNVVF e presentazione dell'attività pomeridiana**

Michele Mazzaro, Pierpaolo Gentile, CNVVF

Ore 13.00 - Pausa pranzo

- **Ore 14:00 ÷ 17:30 - Prove pratiche**

AVL – Illustrazione Stingray One; CNVVF – prove pratiche di spegnimento batterie; incendio auto BEV e spegnimento

- **Ore 17:30 ÷ 18:00 - Chiusura lavori**
