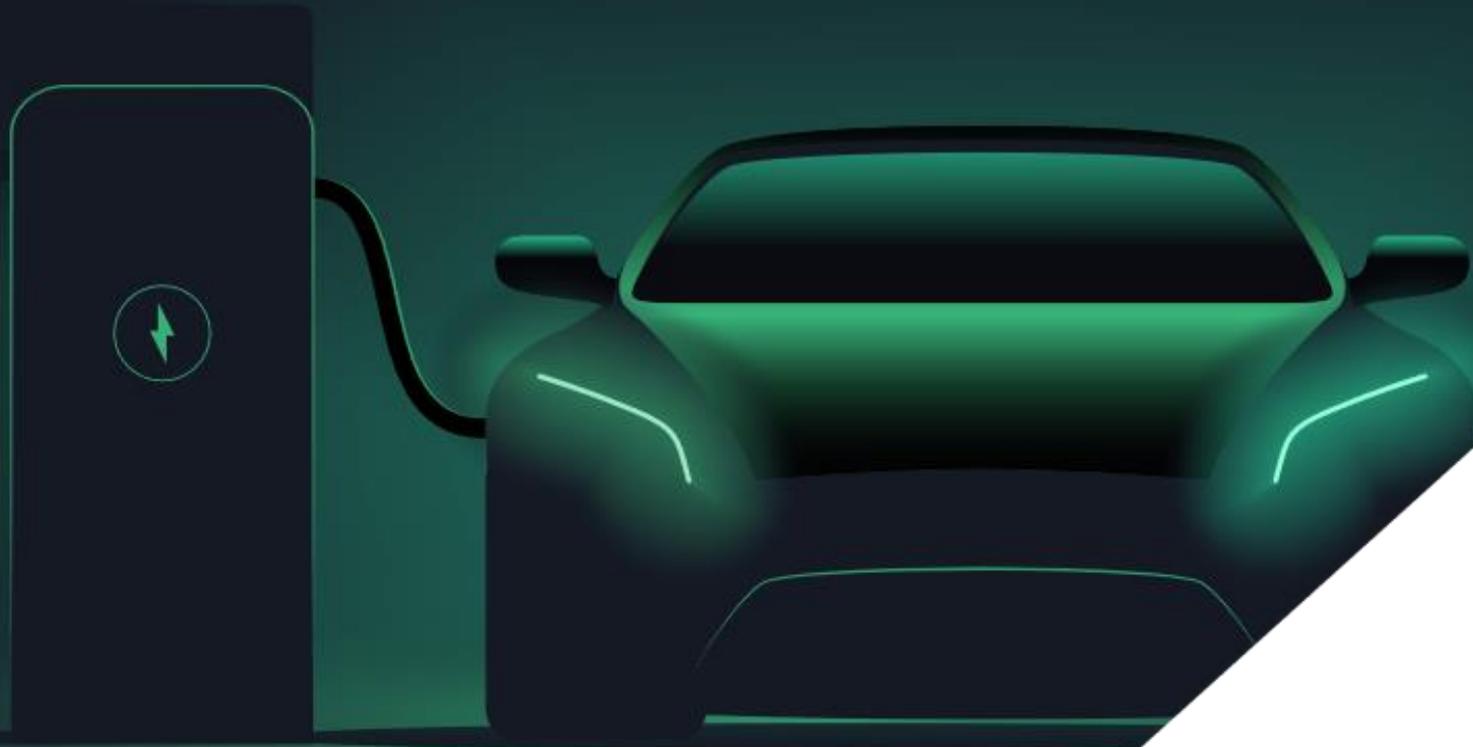


Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco



Montelibretti, 14 novembre 2022

MOTUS 

Sede Legale

Via Salaria 292, 00199 Roma

Codice Fiscale

97975840584

Per ulteriori informazioni

info@motus-e.org

www.motus-e.org

La mission

Favorire e accelerare la transizione verso la mobilità elettrica



Come?



DIALOGO

Piattaforma di dialogo della filiera e-mobility in Italia



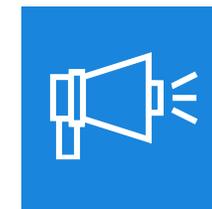
STUDI E ANALISI

Prospettive scientifiche e analisi di scenario



E-DUCATION

Formazione utile a creare valore



COMUNICAZIONE E LOBBYING

Condivisione di istanze con l'opinione pubblica, gli stakeholder e le istituzioni

Chi siamo L'intera value chain della mobilità elettrica

SOCI
SOSTENITORI

SOCI
ORDINARI

VEHICLES		
CHARGING POINT OPERATORS		
INFRASTRUCTURE AND COMPONENTS		
SERVICES		

L'ecosistema dei partner

Università, Ricerca, Ambiente e Consumatori



Media Partner



Una pagina creata con lo scopo di analizzare l'andamento del mercato dei veicoli elettrici attraverso dati autorevoli e aggiornati su base mensile.

Analisi di mercato



Settembre 2022 - Troppa incertezza: consumatori preoccupati non acquistano

Settembre 2022 Dati autovetture aggiornati a settembre 2022 Progressivo vendite 2022 Tot BEV+PHEV 85.045 BEV 35.735 (42%) PHEV 49.310(58%) Parco circolante Totale unità Bev+Phev 320.776 BEV 157.873 PHEV 162.893 Distribuzione ...

[LEGGI DI PIÙ](#)



Agosto 2022 - L'Italia rallenta, mentre l'Europa sta correndo

Agosto 2022 Dati autovetture aggiornati a agosto 2022 Progressivo vendite 2022 Tot BEV+PHEV 75.534 BEV 30.658 (40%) PHEV 44.876(60%) Parco circolante Totale unità Bev+Phev 311.255 BEV 152.796 PHEV 158.459 Distribuzione ...

[LEGGI DI PIÙ](#)

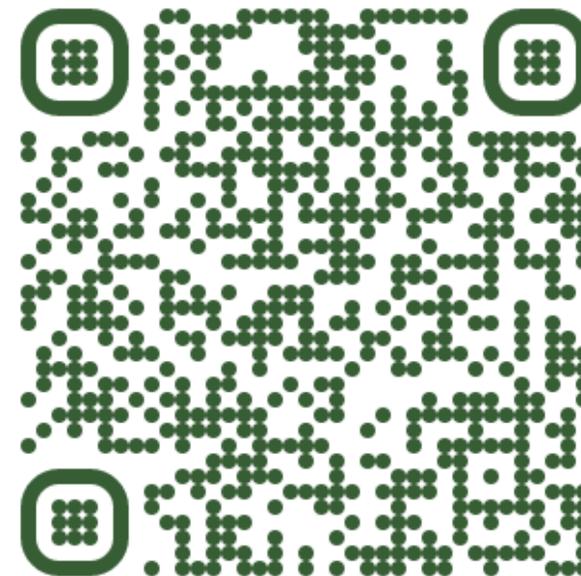


Luglio 2022 - Perché scendono le immatricolazioni di auto elettriche?

Luglio 2022 Dati autovetture aggiornati a luglio 2022 Progressivo vendite 2022 Tot BEV+PHEV 70.557 BEV 28.381 (40%) PHEV 42.176(60%) Parco circolante Totale unità Bev+Phev 306.278 BEV 150.519 PHEV 155.759 Distribuzione ...

[LEGGI DI PIÙ](#)

Sito MOTUS-E L'analisi di mercato

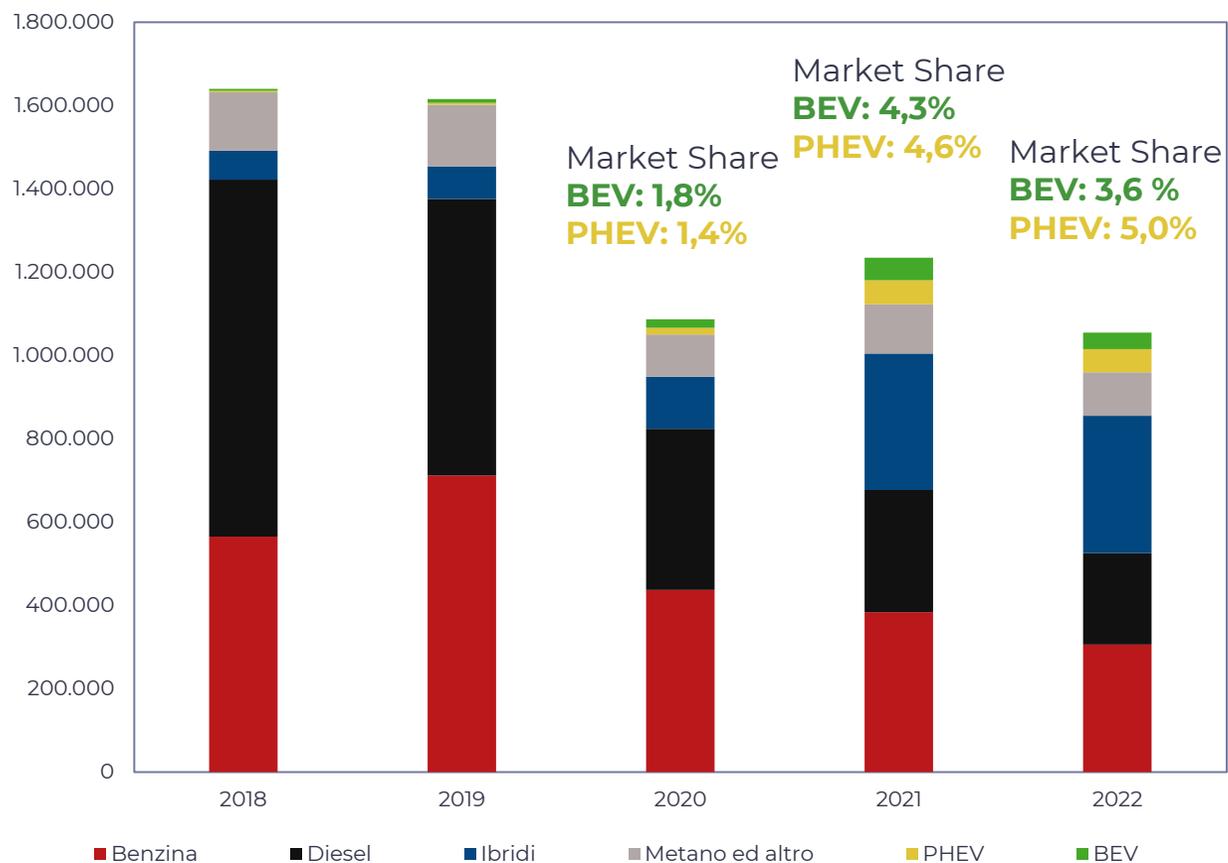


Il mercato e gli scenari auto

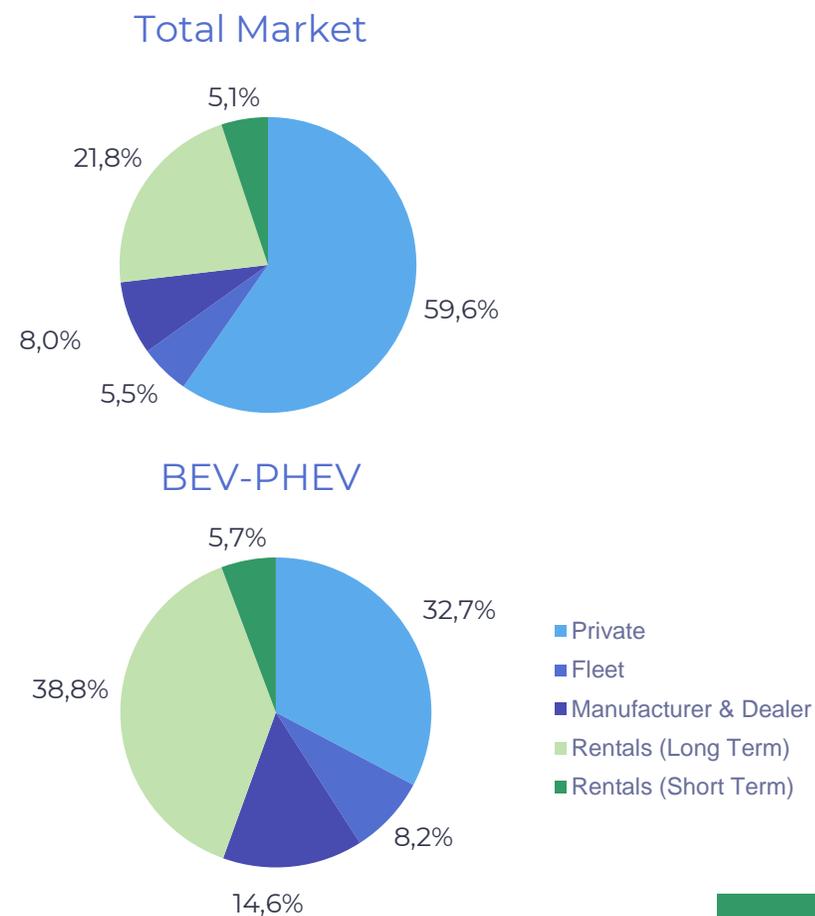
Il mercato delle auto elettriche in Italia

STIMA PARCO CIRCOLANTE BEV+PHEV **320.776** UNITÀ DI CUI **157.873** BEV

Immatricolato per alimentazione (gen- ott)

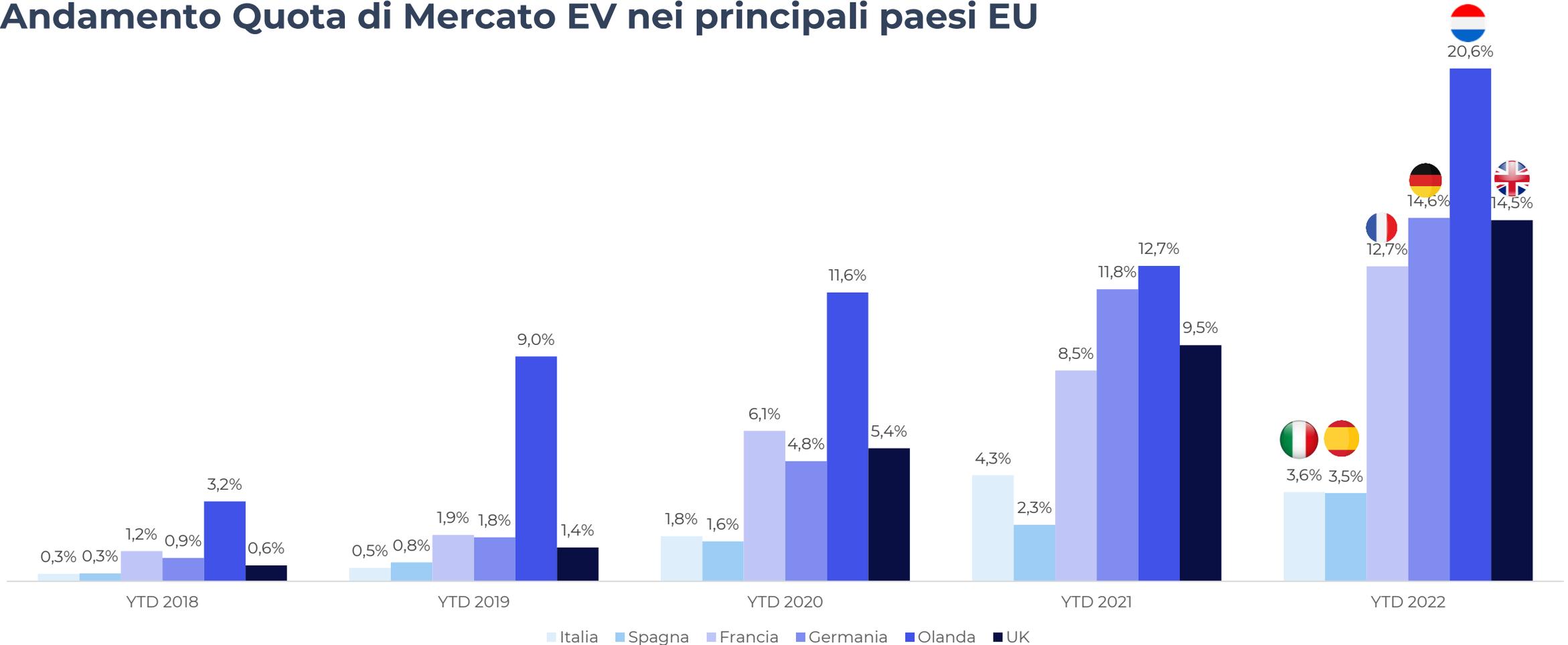


Canali di mercato YTD ottobre 2022



Il mercato delle auto elettriche europeo

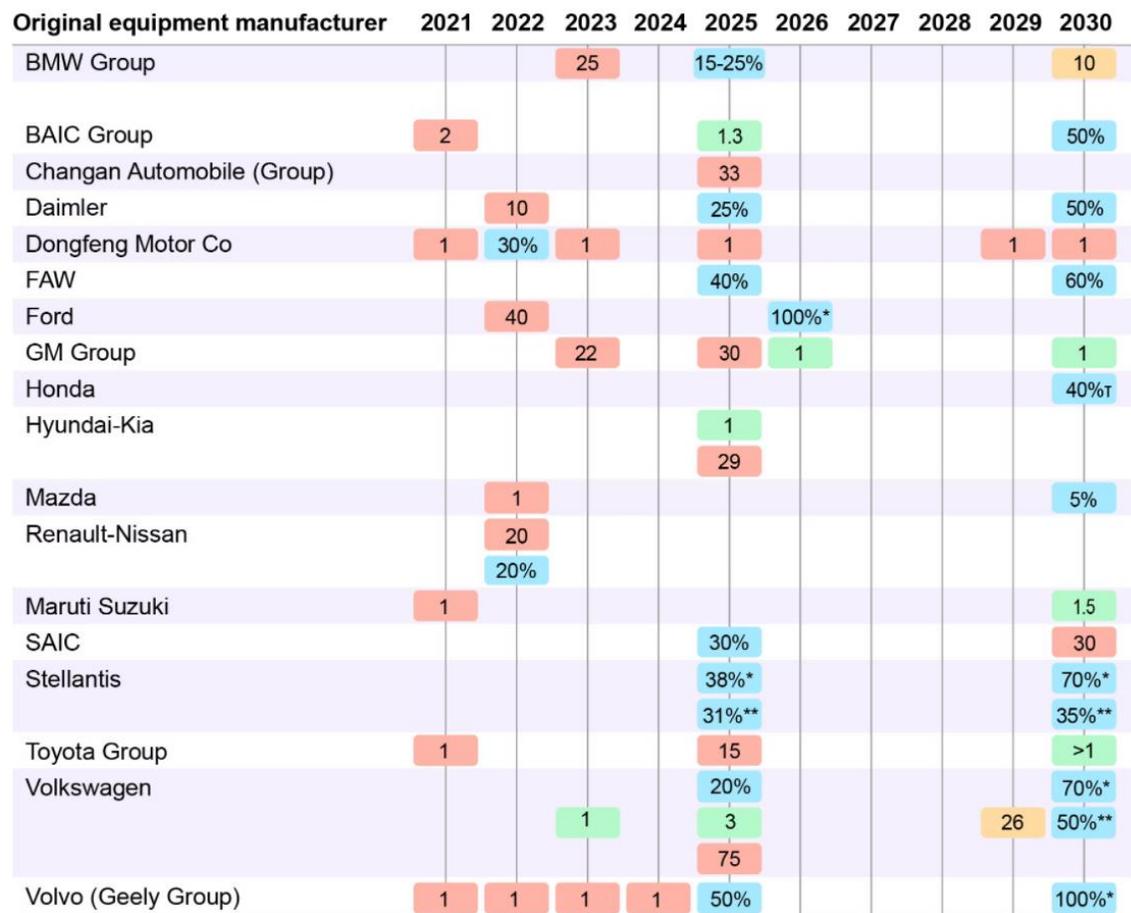
Andamento Quota di Mercato EV nei principali paesi EU



I Piani degli OEM sui veicoli elettrici

	2021 R&D and capital expenditure (€ Bill.)	Announced EV and digital investment (€ Bill.)	Investment horizon
Volkswagen	28.7	83	5 years
Hyundai		75	8
Mercedes	13.8	46	10
GM	11.5	35	6
Ford	12.8	30	5
Toyota		31	10
Stellantis	13.0	34	5

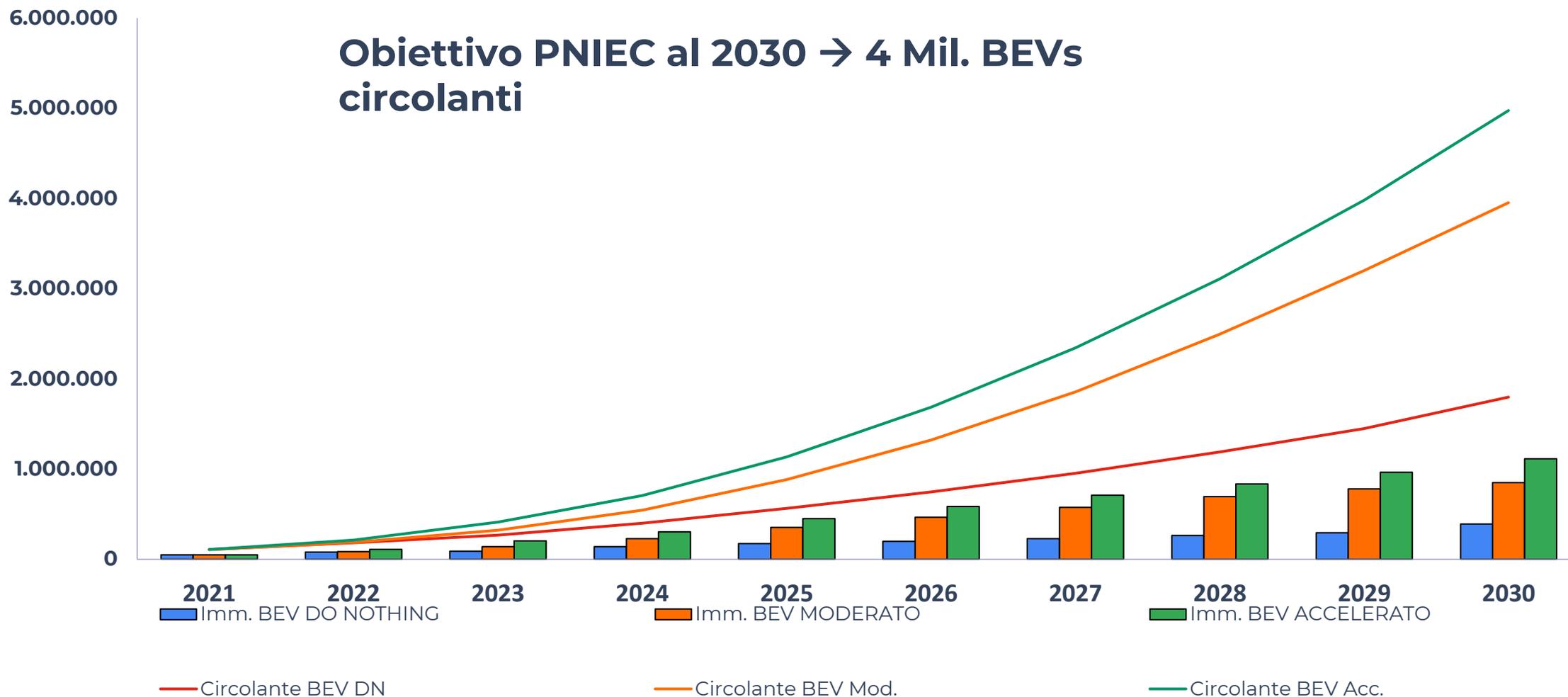
Annuncio Full electric Fiat, Lancia e Alfa Romeo entro il 2027



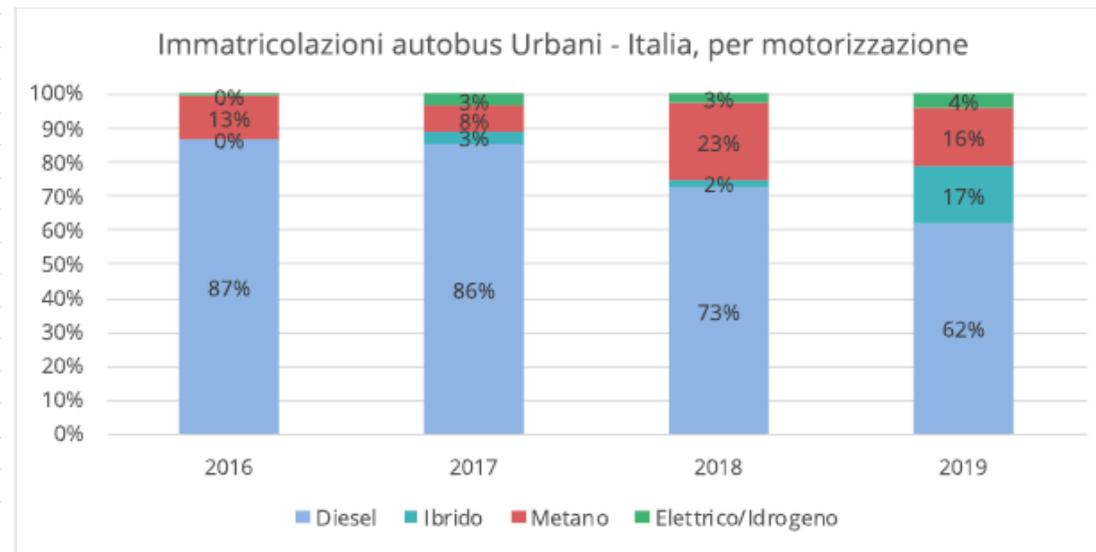
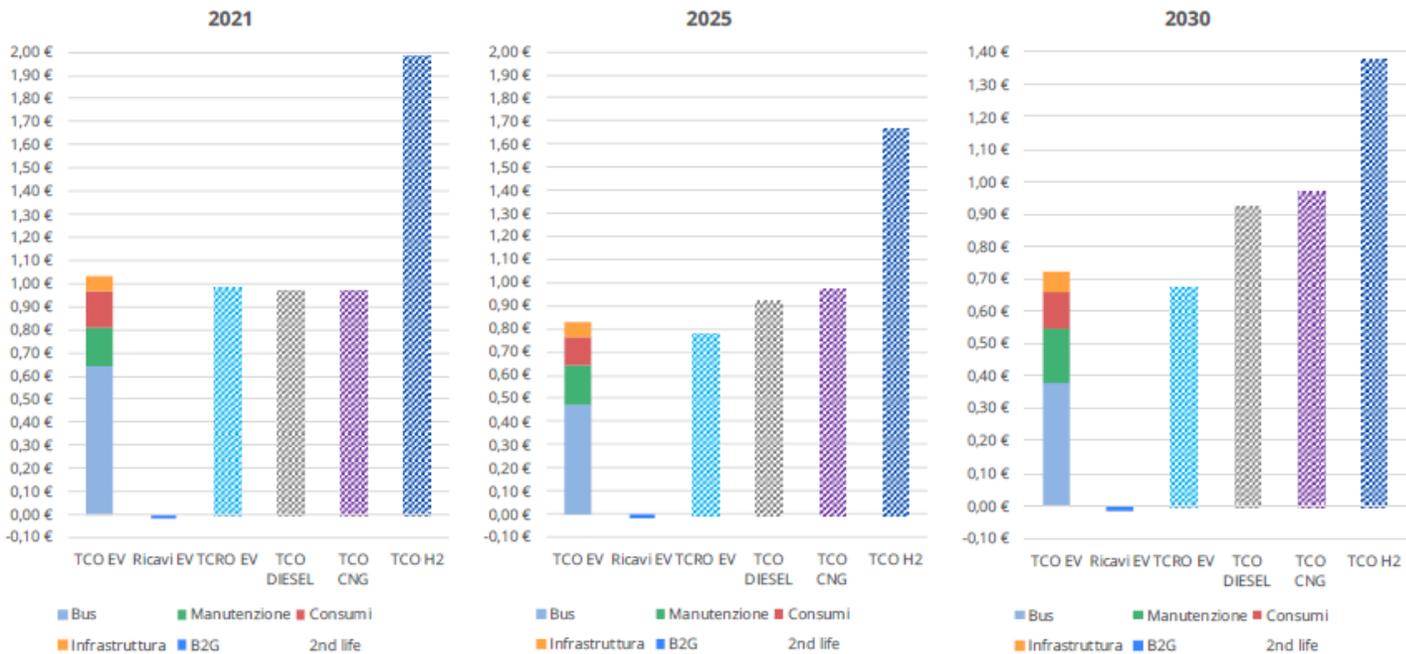
- % of sales electric
- Annual sales (million)
- New EV models (number)
- Cumulative sales (million)
- * European market only
- ** Chinese and US markets only
- † Includes both EVs and FCEVs

1) Data Source: Bloomberg

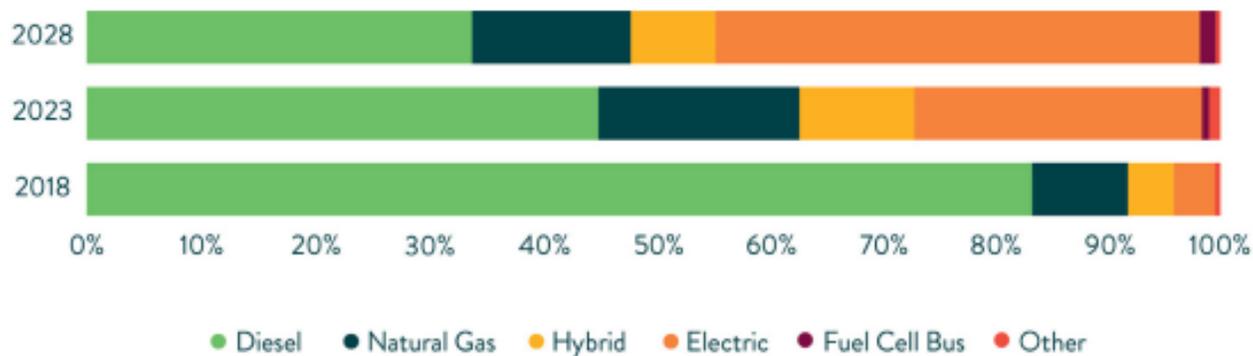
Scenari di crescita BEV al 2030



Non solo auto: gli autobus



Expected evolution of bus fleets 2019-2028

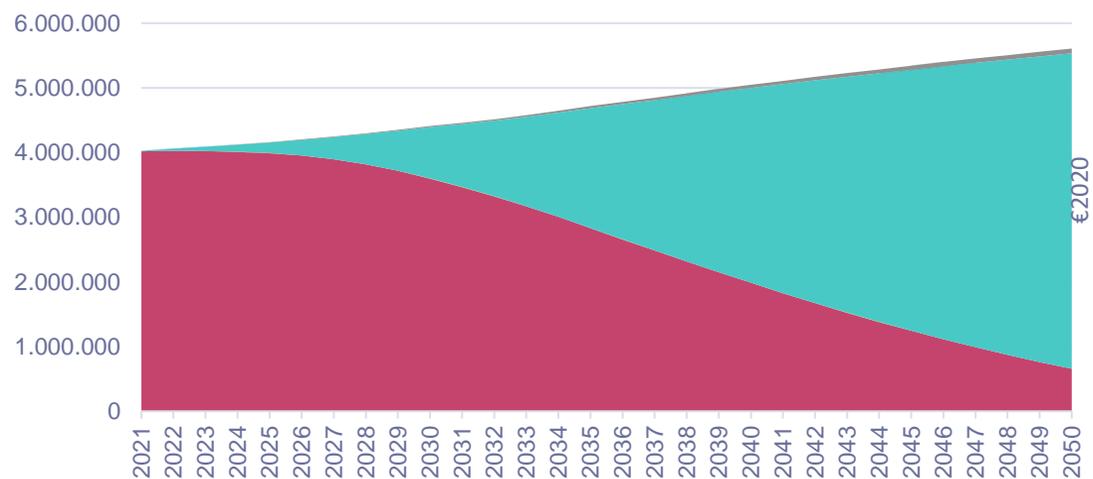


Fonte: GREEN Bocconi and UITP

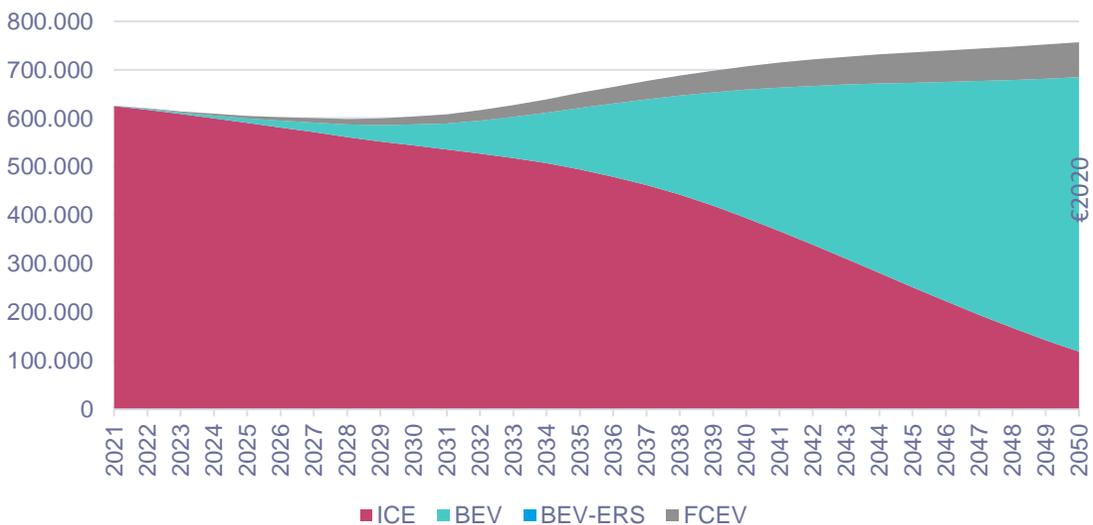
Non solo auto: furgoni e camion

Fonte: Zero emission Trucks and Vans – Report Cambridge Econometrics, MOTUS-E

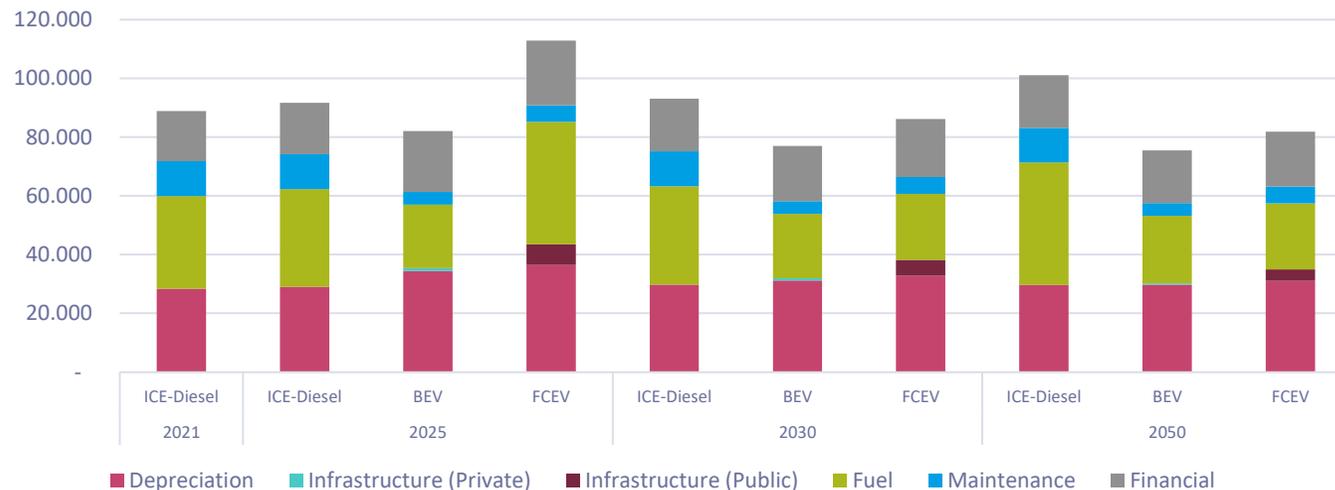
BEV SCENARIO VAN



ICE PHEV BEV BEV-ERS FCEV
BEV SCENARIO TRUCK

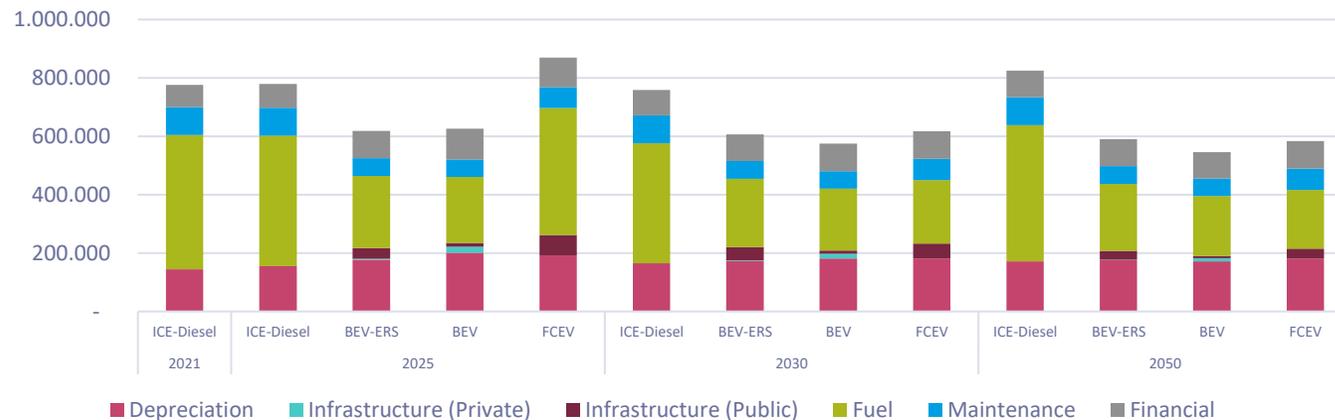


TCO su 14 anni - Furgoni



Depreciation Infrastructure (Private) Infrastructure (Public) Fuel Maintenance Financial

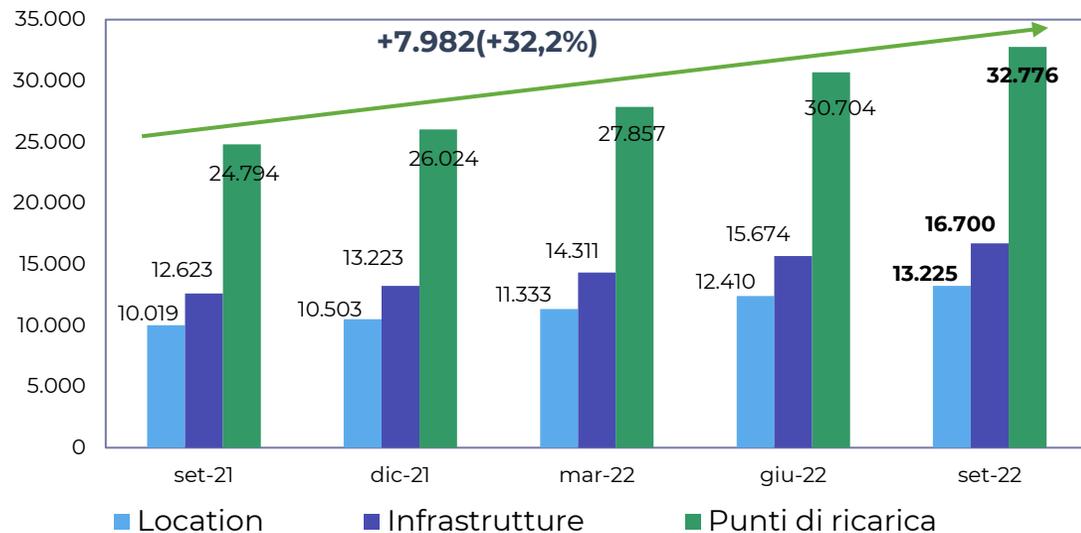
TCO su 12 anni – Veicoli commerciali pesanti



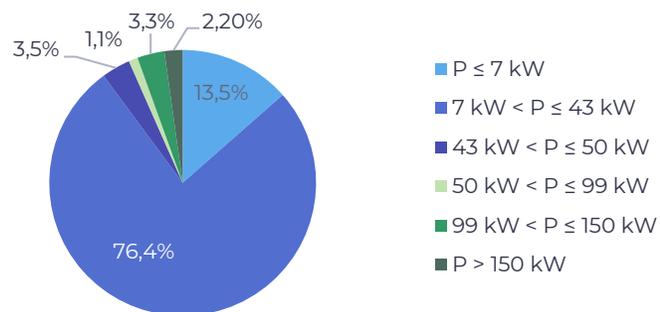
Depreciation Infrastructure (Private) Infrastructure (Public) Fuel Maintenance Financial

Infrastrutture di ricarica ad uso pubblico: oggi

La ricarica in Italia (YTD 2022)



Punti di ricarica per Potenza:



Fonte: www.motus-e.org – Settembre 2022

Punti di ricarica installati in Italia (YTD 2022)



Punti di ricarica totali:

32.776

Infrastrutture totali:

16.700

Location totali:

13.225

Punti di ricarica

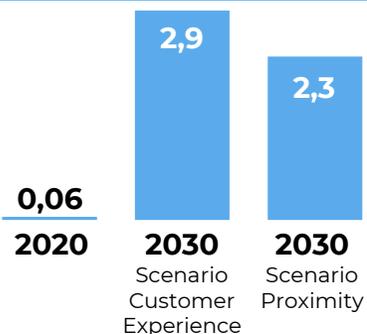
- 2.900 - 5.500
- 700 - 2.899
- 0 - 699

La rete di ricarica al 2030



In ambito domestico

Numero di punti di ricarica domestica (Mln)



Sono necessari tra i 2,3 ed i 2,9 milioni di punti di ricarica in ambito domestico. Lo scenario Proximity prevede una alta capillarità di IdRI pubbliche per la ricarica notturna mentre lo scenario Customer experience un'alta disponibilità di box .



In ambito aziendale

Numero di punti di ricarica aziendale (Mln)

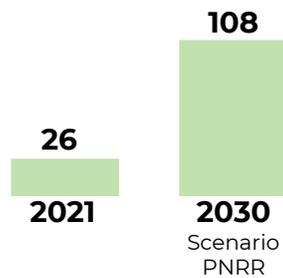


L'elettrificazione delle flotte aziendali, con ~300k punti al 2030, renderà la ricarica al lavoro un'alternativa alla domestica. Il vantaggio economico derivante dall'uso di EV nel tempo porterà sempre più aziende ad elettrificare le flotte.



In ambito pubblico

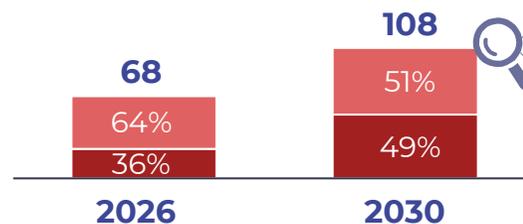
Numero dei punti di ricarica in ambito pubblico (000)



In ambito pubblico saranno necessari circa 108.000 punti di ricarica. Motus-E prevede che il PNRR accelererà lo sviluppo delle potenze superiori ai 50kW .

Confronto ripartizione tecnologica

■ AC - 3,7,22,44 kW ■ DC e HPC - 50, 150, 350 kW



Check consistenza AFIR

Drill-down autostrade:

- ~2.000 CP totali
- Potenza media CP: ~130kW
- Potenza media sito ricarica: ~780kW
- Configurazione media CP del sito:
 - 40% da 75-100kW
 - 60% da 175-200kW
- ~1 sito ogni 25km

- AFIR su parco EV Motus-E: **5.0 GW di ricarica @2030**
- Scenario PNRR: 5.1GW @2030

La collaborazione con i Vigili del Fuoco

- **Prove e test:** aiutare i vigili a sfruttare veicoli incidentati o pacchi batterie per simulazioni con HW reali nei loro Centri prove
- **Sicurezza degli interventi**
 - **Progettazione dei veicoli:** In collaborazione con I costruttori di veicoli per migliorare la gestione e il confinamento degli effetti del thermal runaway
 - **Nuovi strumenti di intervento:** penetrazione di punta (Rosenbauer, AVL)
- **Monitoraggio delle cause:** mappare gli incidenti e I casi di incendio per una corretta informazione agli utenti (es. batteria 12V, corti, ecc.)
- **Prevenzione incendi in autorimesse:** mantenere alti standard di sicurezza ma semplificare i vincoli (es. ispezione settimanale dei cavi)