



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA  
AREA III PREVENZIONE INCENDI  
L.go Santa Barbara, 2 - 00178 - ROMA - Tel: 06716362513/0 - Fax: 06716362507

032101 04 4108 028 001b



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DCPREV**

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot n 0001231 del 31/01/2011

072|032101.01.4108.028.001b. quesiti vari punti  
della normativa vigente

Alla Direzione Regionale VV.F.  
per la Puglia  
(Rif. Nota n. 14512 del 07/12/2010)

E, p.c. Al Comando Provinciale VV.F.  
di Taranto  
(Rif. Nota n. 17294 del 19/11/2010)

**OGGETTO:** D.M. 01/02/1986 - Sosta di autovetture all'interno di autorimesse con capacità di parcheggio superiore a 9 autoveicoli - Riscontro.

In riferimento al quesito pervenuto con la nota indicata a margine ed inerente l'argomento in oggetto, l'Ufficio scrivente ritiene che il parcheggio di due autoveicoli collocati in maniera tale che l'uscita di una delle due sia subordinata al preventivo spostamento dell'altra sia ammissibile, ma non è consentito il parcheggio del primo veicolo sulla corsia di manovra che parzializzi le dimensioni della stessa rispetto a quanto indicato al punto 3.6.3 del D.M. 1/2/1986. Tale prescrizione potrà essere rispettata evitando il parcheggio del veicolo che impegna la corsia di manovra attraverso adeguate misure gestionali che garantiscano sempre la facile e rapida movimentazione degli autoveicoli.

Quanto sopra sia nel caso di autorimesse suddivise in box che in quello di autorimesse a spazio aperto.

Per quanto attiene il quesito n. 3 si condivide il parere espresso da codesta Direzione Regionale VVF.

IL DIRETTORE CENTRALE  
(Dattilo)

AF



## Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
**DIREZIONE REGIONALE PUGLIA**  
Viale Japigia, 240 – 70126 BARI  
tel. 080/5411111 fax 080/5541904



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DIR-PUG**  
REGISTRO UFFICIALE - USCITA  
Prot n 0014512 del 07/12/2010

Al

Ministero dell'Interno  
Dipartimento dei VV.F.  
del S. P. e della D.C.  
Direzione Centrale per la Prevenzione  
e la Sicurezza Tecnica.  
Area III – Prevenzione Incendi

ROMA

E. p.c. Al

Comando Prov.le VV.F.

TARANTO

Oggetto: **D.M. 01/02/1986 – Sosta di autovetture all'interno di autorimesse con capacità di parcheggio superiore a 9 autoveicoli. Quesito.**

Per il parere di competenza si trasmette in allegato il quesito pervenuto dal Comando Prov.le VV.F. di Taranto con nota prot. n. 17924 del 19.11.2010, inerente l'oggetto.

Al riguardo questo Ufficio condivide l'interpretazione della norma data dal Comandante Prov.le VV.F. di Taranto e più in particolare osserva:

1. Ricovero di autovetture in box:

Si ritiene di condividere appieno le determinazioni espresse dal Comandante Prov.le VV.F. di Taranto.

2. Sosta di autovetture in autorimesse prive di box:

Si condivide l'interpretazione data dal Comandante Prov.le VV.F. di Taranto, maggiormente suffragata dalla considerazione che il punto 3.6.3 del D.M. 01/02/1986 prevede che *“le corsie di manovra devono consentire il facile movimento degli autoveicoli e devono avere ampiezza non inferiore a 4.5 m e 5 m nei tratti antistanti i box, o posti auto, ortogonali alla corsia”*.

3. Sosta di autovetture in autorimesse pubbliche sorvegliate

Si concorda con il parere espresso in merito dal Comandante Prov.le VV.F. di Taranto, osservando che il chiarimento ministeriale di cui alla nota prot. n. P1208/4108 sott. 22/15 del 07/11/2001 non considera la possibilità di stazionamento di autoveicoli lungo la corsia di manovra, condizione in palese contrasto con quanto prescritto al citato punto 3.6.3 del D.M. 01/02/1986, ma ne sottolinea il rispetto normativo, ove fa cenno al *“corretto parcheggio”* all'interno dell'autorimessa.

Si resta in attesa delle determinazioni di codesta Direzione Centrale.

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DCPREV**

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot n 0018250 del 22/12/2010

Il Direttore Regionale  
(L. BREZIA)



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
TARANTO

Ufficio Prevenzione Incendi

Modello VF TAI

Taranto, 19 novembre 2010

AI MINISTERO dell'INTERNO  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DIREZIONE CENTR. PREVENZIONE  
E SICUREZZA TECNICA  
R O M A

Prot.n. 17924 Allegati n.

  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della  
Difesa Civile  
DIR-PUG  
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. n. 0014022 del 26/11/2010

Tramite: DIREZIONE REGIONALE VV.F.,  
S.P. e D.C. per la PUGLIA  
Viale Japigia, 240  
B A R I

**OGGETTO:** D.M. 01/02/1986 – Sosta di autovetture all'interno di autorimesse con capacità di parcheggio superiore a 9 autoveicoli - Quesito

Al fine di assicurare uniforme e corretta interpretazione ed applicazione della fonte normativa in oggetto, si ritiene opportuno con la presente sottoporre taluni interrogativi, vertenti alcune casistiche che assai sovente sono sottoposte alla disamina di questo Comando.

**[1] Ricovero di autovetture in box**

Al punto 3.3. del D.M. 01/02/1986 è espressamente previsto che nelle autorimesse a box, purchè di volume netto, per ogni box, non inferiore a 40 mc, è consentito l'utilizzo di dispositivi di sollevamento per il ricovero di non più di due autoveicoli.

Si domanda di conoscere se nell'ambito di box dalle dimensioni geometriche compatibili per accogliere n. 2 autoveicoli sia possibile il ricovero di n. 2 autovetture, collocate in maniera tale che l'uscita di una delle due sia subordinata al preventivo spostamento dell'altra vettura sulla corsia di manovra.

A parere di questo Comando tale possibilità parrebbe essere compatibile con la norma che espressamente non vieta detta soluzione funzionale di ricovero e che, anzi, nell'ammettere la possibilità all'interno di box di utilizzare dispositivi di sollevamento per il ricovero di non più di due autoveicoli, intrinsecamente ammette la possibilità che un incendio nel box possa interessare ambedue le autovetture e che ciò comunque sia compatibile con l'obiettivo di prevedere una non generalizzazione dell'incendio stesso all'interno di tutta l'autorimessa, proprio perchè le compartimentazioni assicurate dalla presenza dei box costituiscono nel merito adeguata misura di protezione passiva.

**[2] Sosta di autovetture in autorimesse prive di box**

Si domanda di conoscere se nell'ambito di autorimesse non sorvegliate aventi posti auto ben tracciati e visibili a pavimento, dalle dimensioni geometriche compatibili per accogliere n. 2 autovetture, sia possibile in ragione di quanto previsto dalla norma il parcheggio delle autovetture una dietro l'altra e quindi in maniera tale l'uscita di una delle due sia subordinata al preventivo spostamento dell'altra vettura sulla corsia di manovra.

A parere di questo Comando tale possibilità non parrebbe essere compatibile con la norma atteso che una siffatta modalità di ricovero di autovetture all'interno di una autorimessa non sorvegliata, oltre a rendere alquanto complessa la movimentazione delle stesse, costituirebbe indubbia maggiore possibilità che un eventuale incendio coinvolgente un autoveicolo possa più rapidamente propagarsi ad un maggior numero di veicoli limitrofi con conseguente più facile generalizzazione dell'incendio e correlate maggiori difficoltà e rischi nel contrasto dello stesso.

Peraltro da quanto a conoscenza di questo Comando la bozza di revisione del D.M. 01/02/1986, approvata dal Comitato Centrale Tecnico Scientifico per la Prevenzione Incendi, prevedeva che nelle autorimesse senza personale addetto (autorimesse non sorvegliate) i posti auto fossero chiaramente tracciati con strisce sulla pavimentazione ed essere ognuno accessibile direttamente dalla corsia di manovra.

**[3] Sosta di autovetture in autorimesse pubbliche sorvegliate**

Con nota prot.n. P1208/4108 del 07/11/2001, l'allora Ispettorato Insedimenti Civili, Commerciali, Artigianali ed Industriali, riscontrando una richiesta di chiarimenti, ha rappresentato che per un'autorimessa pubblica, sorvegliata da personale preposto alla movimentazione dei veicoli, nella quale i posti auto sono disposti in modo che una fila di autoveicoli non ha accesso diretto dalla corsia di manovra, tale soluzione distributiva degli autoveicoli sia da ritenersi accettabile in quanto non in contrasto con il D.M. 01/02/1986, fermo restando l'osservanza della superficie specifica di parcheggio prevista dal punto 3.3. del succitato Decreto (almeno 10 mq).

Orbene, in più casi, sono state proposte soluzioni distributive delle autovetture in sosta in autorimesse del tipo in trattazione ove, comunque nel rispetto della superficie specifica di parcheggio, è previsto lo stazionamento dei veicoli anche sulla corsia di manovra. Una siffatta soluzione distributiva sarebbe ritenuta dai progettisti equivalente a quella oggetto di chiarimento e di cui alla ministeriale sopra riportata.

Lo scrivente in proposito ritiene che la corsia di manovra, per definizione e per funzioni specifiche, non possa in via generale essere trasformata in area destinata al parcheggio degli autoveicoli in quanto una siffatta situazione, pur in presenza di sorveglianti nell'autorimessa, amplificherebbe il rischio di propagazione generalizzata dell'incendio perlomeno all'intero compartimento.

Al riguardo si chiede il competente parere di codesta Direzione Centrale.

 **COMANDO PROVINCIALE**  
Ing. Maurizio LUCIA